**Turismo de Canarias acude al foro Connect celebrado en Cerdeña para afianzar la conectividad de las Islas**

**En esta cita anual se reúnen las principales aerolíneas internacionales y los responsables de la gestión de aeropuertos**

Promotur Turismo de Canarias, entidad dependiente de la Consejería de Turismo, Cultura y Deportes del Gobierno de Canarias, ha participado entre los días 5 y 7 de junio en el encuentro Connect Route Development Forum, celebrado en Cerdeña. En esta ocasión, Promotur acudió a la cita con una intensa agenda de trabajo programada con los responsables de las principales aerolíneas que ya operan, o que podrían hacerlo en el futuro con Canarias, además de los gestores de los aeropuertos internacionales.

En este sentido, se pudo confirmar que hay muchos aeropuertos que están interesados en conectar con las Islas, sobre todo teniendo en cuenta que en este foro se trabaja para establecer estrategias comunes entre aeropuertos de todos los países y de este modo facilitar que se establezcan rutas de punto a punto. El objetivo es implementar nuevos destinos que permitan viajar al Archipiélago sin necesidad de tener que hacer escalas en los aeropuertos de las principales ciudades europeas.

Durante el encuentro se celebraron reuniones con las líneas aéreas Iberia Express; Vueling; la rusa S7; la austriaca y propiedad de Ryanair, Laudamotion; la británica Jet2; Air Italy, antigua Meridiana y hoy por hoy propiedad en un 49% de Qatar Airways; la canadiense Air Transat; la italiana Blue Panorama; la alemana del grupo Lufthansa, Eurowings; y la turca Turkish Airlines.

En las citas con todos ellos se constató que Canarias sigue siendo fuerte en el mercado emisor europeo, aunque las previsiones de cara al verano con el turismo alemán son algo complicadas, al igual que las del próximo invierno con Reino Unido, en este caso por la prórroga del brexit hasta el 31 de octubre. En cambio, el mercado peninsular se presenta muy positivo con buenas expectativas de crecimiento.

Actualmente las Islas están conectadas con 27 países, a través de 156 aeropuertos, con 445 rutas diferentes si se tiene en cuenta el origen y el destino, una cifra que se incrementa en 847 rutas si se diferencian por aerolíneas. Además, hay 60 compañías aéreas que operan de forma regular en Canarias.