



# ESTIMACIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO

WORLD TRAVEL MARKET 2024

## 1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

Turismo de Islas Canarias, como parte de su compromiso con la acción climática por el turismo sostenible, se ha propuesto estimar la huella de carbono asociada a las ferias turísticas internacionales a las que asiste.

Así, del 5 al 7 de noviembre de 2024 se celebra en Londres la feria World Travel Market (WTM) concretamente en el recinto ferial Excel London.

WTM London es el evento de viajes internacional líder en el mercado cuyo objetivo es conectar y abrir oportunidades comerciales para los profesionales del turismo. A lo largo de los últimos 42 años, este evento ha permitido a los destinos mostrar su marca, sus servicios y difundir sus novedades.

## 2. ALCANCE

Los ámbitos tenidos en cuenta en este estudio corresponden a:

- Consumo eléctrico
- Climatización y agua caliente sanitaria
- Transporte de los asistentes por parte de la organización del evento
- Hospedaje de los asistentes por parte de la organización del evento
- Residuos

Para recabar la información sobre asistencia, transporte y alojamiento, se ha elaborado un formulario en el que se preguntaba sobre:

- Trayecto de ida y vuelta hasta la ciudad de celebración del evento y medio de transporte, incluyendo las escalas
- Alojamiento en el que se hospedan, duración del alojamiento y distancia hasta el evento
- Medio de transporte preferente para asistir a la feria

De estos cuestionarios, se han determinado los siguientes asistentes por parte de la organización del evento:

Organización	Número de asistentes
Turismo de Islas Canarias	7
Consejería	7
Cabildos	34
Colaboradores externos	33
Empresas boxes	70

TARS, compañía encargada del diseño, instalación y mantenimiento del stand ha aportado los datos relativos al transporte de materiales y trabajadores, consumo eléctrico durante el montaje y desmontaje del stand y residuos generados.

### 3. DETALLE DEL CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

#### 3.1. Consumo eléctrico

El dato del consumo de electricidad utilizado para el cálculo se extrapola teniendo en cuenta el consumo medio de los aparatos de iluminación, sonido y los equipos informáticos para el área ocupada por el stand.

Puesto que el espacio que acoge el evento es ExCel, para el cálculo se ha tenido en cuenta que el centro de exposiciones cuenta con un suministro eléctrico del 100% de energía renovable:

DETALLE	DATO DE ACTIVIDAD	UD	COMPAÑÍA SUMINISTRADORA	FE	EMISIONES (kg CO <sub>2e</sub> )
Máquinas y compresores	3,50	kWh	Comercializadora 100% renovable	0	0,00
Iluminación + Elementos multimedia (LED, sonido, equipos informáticos)	77,00	kWh	Comercializadora 100% renovable	0	0,00

#### 3.2. Climatización y agua caliente sanitaria

Para este tipo de cálculos en espacios compartidos en los que no se dispone de dato primario (tipo de combustible e información de consumo) es habitual hacer una estimación de la parte proporcional que corresponde a la calefacción y/o aire acondicionado del área

ocupada (757,7 m<sup>2</sup>).

En este caso, ExCel London también declara que, en su compromiso con la sostenibilidad, desde el 29 de julio de 2022 está certificado como Carbono Neutral bajo el estándar PAS2060:2014 gracias a la compensación de las emisiones de cualquier emisión remanente por combustión de gas u otros combustibles, así como de las emisiones causadas por la generación de residuos, consumo de agua y

Se estima un consumo de calefacción durante 36 horas en total, es decir, 12 horas al día durante los 3 días que dura el evento y un consumo promedio de 125 kWh/m<sup>2</sup> según

DETALLE	SUPERFICIE m <sup>2</sup>	FE	UD	EMISIONES kg CO <sub>2e</sub>
Calefacción	757,70	0,18	kg CO <sub>2e</sub> /kwh	612,53

### 3.3. Transporte

Como se ha mencionado, para el cálculo de las emisiones de CO<sub>2e</sub> derivadas del transporte se ha tenido en cuenta:

- Transporte desde origen hasta Londres, incluyendo escalas
- Transporte/transfer desde el aeropuerto hasta el alojamiento y viceversa
- Transporte desde el alojamiento hasta el recinto ferial del evento (ExCel London)

Esta información ha sido obtenida del cuestionario que ha rellenado cada una de las organizaciones asistentes al Stand.

A modo resumen:

	Asistentes	Traslado a Londres		Traslado a alojamiento		Traslados a feria		Total t CO <sub>2e</sub>	
		Total t CO <sub>2e</sub>	Por asistente kg CO <sub>2e</sub>	Total t CO <sub>2e</sub>	Por asistente kg CO <sub>2e</sub>	Total t CO <sub>2e</sub>	Por asistente kg CO <sub>2e</sub>	Total t CO <sub>2e</sub>	Por asistente kg CO <sub>2e</sub>
<b>EMPRESAS EN BOXES</b>	<b>70,00</b>	99,04	1.414,79	0,64	9,17	0,15	2,21	<b>99,83</b>	<b>1.426,17</b>
<b>CABILDOS</b>	<b>41,00</b>	63,49	1.548,47	0,30	7,40	0,10	2,44	<b>63,89</b>	<b>1.558,31</b>
<b>PROMOTUR</b>	<b>8,00</b>	12,68	1.584,46	0,09	10,97	0,04	5,54	<b>12,81</b>	<b>1.600,98</b>
<b>TARS - PERSONAS TRABAJADORAS</b>	<b>32,00</b>	23,32	728,88	0,01	0,25	0,04	1,26	<b>23,37</b>	<b>730,40</b>
<b>TOTAL</b>	<b>151,00</b>	<b>198,52</b>		<b>1,04</b>		<b>0,34</b>		<b>199,90</b>	<b>1,32</b>
<b>TARS - MATERIALES</b>		9,06		937					

Si se tiene en cuenta el tipo de medio de transporte utilizado, se queda de la siguiente manera:

	Aeropuertos	A alojamiento	A feria	TOTAL
<b>Taxi</b>	15,24	0,00	195,26	<b>0,21</b>
<b>Minibús</b>	0,00	0,00	51,87	<b>0,05</b>
<b>Bus</b>	0,00	0,00	18,76	<b>0,02</b>
<b>Coche</b>	0,00	0,00	39,13	<b>0,04</b>
<b>Avión</b>	198489,868	0	0	<b>198,49</b>
<b>Barco</b>	17,4636946	0	0	<b>0,02</b>
<b>Metro</b>	0	0	34,45899406	<b>0,03</b>
<b>Tren</b>	0	0	0	<b>0,00</b>
<b>Indeterminado</b>		1.040,97	0,00	<b>1,04</b>

### 3.4. Alojamiento

Para el cálculo de las emisiones derivadas del alojamiento, se ha preguntado a los asistentes en el cuestionario acerca del alojamiento escogido.

En base a eso, y tras buscar los factores de emisión por estancia y noche en los informes de sostenibilidad de cada cadena hotelera, se ha realizado el cálculo, que queda resumido en la siguiente tabla:

	Asistentes	Emisiones tCO <sub>2e</sub>	Emisiones por asistente kg CO <sub>2e</sub>
<b>EMPRESAS EN BOXES</b>	70	2,55389	36,48414286
<b>CABILDOS</b>	41	3,379	82,41463415
<b>PROMOTUR</b>	8	0,367	45,875
<b>TARS</b>	32	1,84	57,5
<b>TOTAL</b>	<b>151</b>	<b>8,13989</b>	<b>222,273777</b>

### 3.5. Residuos

Se ha calculado la huella de carbono de los residuos generados durante el montaje y desmontaje del stand, los cuales son bastante limitados gracias a la política de reutilización y reciclaje de la empresa que suministra este servicio.

Principalmente se trata de residuos de madera, y en mucha menor presencia, cartón, textil y plástico.

Respecto a los residuos generados por el consumo de productos en el stand, se ha tenido en cuenta los vasos de cartón que se proporcionan, pero ha quedado fuera del alcance los posibles residuos generados del catering de fruta, zumos naturales, cápsulas de café y otros productos de degustación.

Nuevamente, tal y como sucede con las emisiones de climatización y agua caliente sanitaria, el Centro de Exposiciones ExCel publica que realiza la compensación de todos los residuos generados durante la actividad de los eventos que acoge.

Por lo tanto, los residuos debidos al consumo durante los días que dura el evento estarían siendo compensados.

Los residuos generados por el montaje y desmontaje del stand son gestionados por un gestor autorizado contratado a tal efecto.

ÁREA	MATERIAL	DATO DE ACTIVIDAD	UNIDAD	FUENTE INFORMACIÓN	FE	UD	EMISIONES kg CO <sub>2e</sub>
STAND	Madera - Residuo Industrial	135,00	Kg	TARS	0,02	kg CO <sub>2e</sub> /kg	2,87
STAND	Textil - Industrial	6,00	Kg	TARS	0,02	kg CO <sub>2e</sub> /kg	0,13
STAND	Cartón - Industrial	6,75	Kg	TARS	0,02	kg CO <sub>2e</sub> /kg	0,14
STAND	Plástico - Residuo Industrial	2,25	Kg	TARS	0,02	kg CO <sub>2e</sub> /kg	0,05
CONSUMO	Madera	0,04	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,02	kg CO <sub>2e</sub> /kg	0,00
CONSUMO	Plástico - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	57,67	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,02	kg CO <sub>2e</sub> /kg	1,23
CONSUMO	Cartón - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	53,60	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,02	kg CO <sub>2e</sub> /kg	1,14
CONSUMO	Vidrio - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	1,26	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,03	kg CO <sub>2e</sub> /kg	0,04
CONSUMO	Orgánico - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	16,44	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,01	kg CO <sub>2e</sub> /kg	0,15

**5,75**

#### 4. RESUMEN DEL CÁLCULO

La Huella de Carbono total derivada de la participación de Turismo de Islas Canarias en la World Travel Market 2024 es de 217,71 tCO<sub>2e</sub>



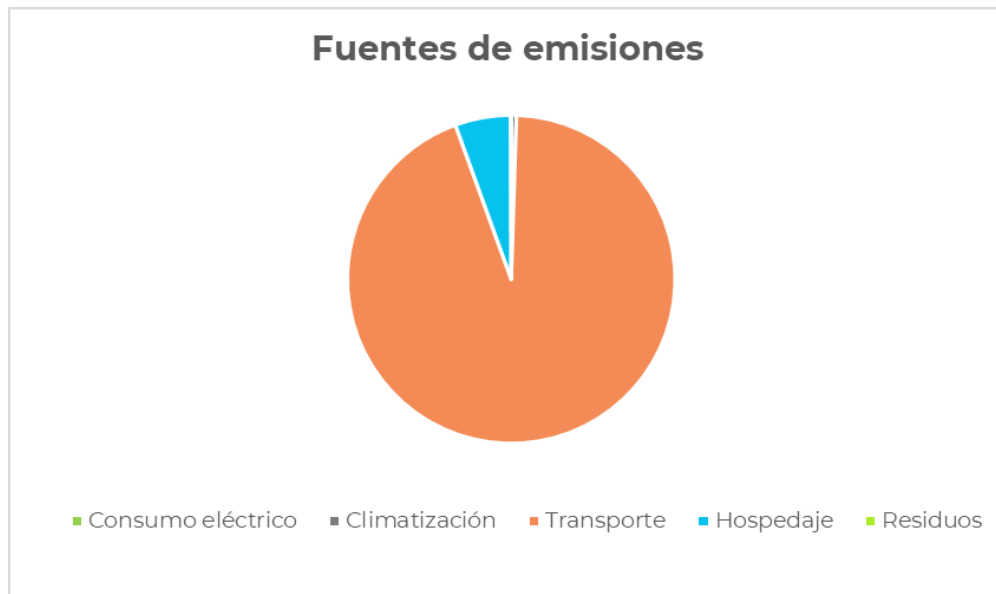
### Huella de Carbono WTM 2024 (tCO<sub>2e</sub>)

	Montaje/uso/desmontaje stand kg CO <sub>2e</sub>	Asistencia organizadores kg CO <sub>2e</sub>	TOTAL t CO <sub>2e</sub>
<b>Consumo eléctrico</b>	<b>0,00</b>	-	<b>0,00</b>
Market-based	0,00		0,00
<b>Climatización</b>	<b>612,53</b>	-	<b>0,61</b>
Climatización	612,53		0,61
<b>Transporte</b>	<b>32.442,74</b>	<b>176.504,75</b>	<b>208,95</b>
Rodado	9.110,38	271,79	9,38
Aéreo	23.324,26	175.165,61	198,49
Marítimo	0,00	0,02	0,00
Ferrovionario	0,00	34,46	0,03
Otros	8,10	1.032,87	1,04
<b>Hospedaje</b>	<b>1.840,00</b>	<b>6.299,89</b>	<b>8,14</b>
Hotel o motel	1.840,00	6.299,89	8,14
<b>Residuos</b>	<b>3,19</b>	<b>2,55</b>	<b>0,01</b>
Madera	2,87	0,00	0,00
Textil	0,13	0,00	0,00
Cartón	0,14	1,14	0,00
Plástico	0,05	1,23	0,00
Vidrio	0,00	0,04	0,00
Orgánico	0,00	0,15	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>34.898,46</b>	<b>182.807,19</b>	<b>217,71</b>

De estas emisiones, el 95,98% es derivado debido transporte y el 3,74% al alojamiento.

Dentro de las emisiones debidas al transporte, el 95% se derivan del transporte aéreo y un 4,49 % del transporte rodado.





Por último, si se analiza la huella relativa, relacionándola con los asistentes, esta se fija en 1,44 t CO<sub>2e</sub> por asistente:

### HdC Relativa del evento por organismo

Organización	nº de asistentes	tCO <sub>2e</sub> /organ	tCO <sub>2e</sub> /asistente
	<b>151</b>	<b>217,71</b>	
Turismo de Islas Canarias	7	31,10	<b>1,44</b>
Consejería	7	31,10	
Cabildos	34	6,40	
Colaboradores externos	33	6,60	
Empresas boxes	70	3,11	

## 5. COMPARACIÓN CON WTM 2023

En términos globales, la huella de carbono de la WTM 2023 fue de 242,56 t CO<sub>2e</sub>, por lo que este año **se ha reducido en un 10,25%**.

No obstante, la huella por asistente también ha disminuido, pasando de 2,13 t CO<sub>2e</sub>/asistente a 1,44 t CO<sub>2e</sub>/asistente., una disminución de 0,69 tCO<sub>2e</sub>, o lo que es lo mismo, del 32,39%.