



ESTIMACIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO

ITB 2025

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

Turismo de Islas Canarias, ha integrado la acción climática como eje central de su estrategia.

Con la publicación del Plan Maestro de Acción Climática, donde se destaca la medición como una herramienta clave para cuantificar el impacto climático y evaluar las medidas de descarbonización, Turismo de Islas Canarias se compromete a realizar una estimación lo más aproximada posible de la huella de carbono que supone la participación de su delegación en las tres principales ferias del sector: Feria Internacional de Turismo (FITUR), Internationale Tourismus-Börse (ITB) y World Travel Market (WTM).

Este documento presenta el análisis y los resultados de la estimación de las emisiones directas e indirectas generadas por las actividades, recursos y servicios utilizados por la delegación de Promotur Turismo Islas Canarias durante ITB 2025, celebrado en Messe Berlín del 4 al 6 de marzo. El informe se actualiza anualmente

ITB se celebra anualmente en Berlín y reúne a miles de expositores y profesionales del sector turístico de todo el planeta. Durante el evento se presentan destinos, servicios y productos innovadores, se realizan conferencias y se facilitan encuentros de networking y oportunidades de negocio para la industria del turismo.

2. OBJETIVO

Este análisis pretende determinar las áreas con mayor impacto en términos de emisiones, contribuyendo así a la implementación de medidas efectivas que reduzcan el impacto ambiental de estas actividades, permitiendo a Turismo de Islas Canarias seguir avanzando en su compromiso con un turismo sostenible y responsable con el medio ambiente.

De acuerdo con la política de divulgación de información de Turismo de Islas Canarias, regida por la transparencia y con el objetivo de que la información relativa a la participación de la organización en el evento esté a disposición pública, este documento está orientado a todos los grupos de interés de Turismo de Islas Canarias, especialmente, a todas aquellas empresas pertenecientes al sector turístico canario.

3. METODOLOGÍA

La huella de carbono permite cuantificar los Gases de Efecto Invernadero (GEI) emitidos a la atmósfera en la realización de una actividad determinada. Este cálculo ayuda a identificar las fuentes de emisiones y sirve como base para implementar estrategias que permitan reducirlas de manera efectiva.

En el caso de los eventos, la huella de carbono representa el total de emisiones de GEI generadas, tanto de forma directa como indirecta, por todas las actividades relacionadas con su planificación y ejecución.

La metodología de cálculo utilizada es de elaboración propia, considerando las actividades más significativas de la participación en el evento.

La cuantificación de las emisiones para cada una de las actividades que provoca un impacto en las emisiones de GEI se lleva a cabo a través de la siguiente ecuación:

$$\text{Emisiones (kgCO}_2\text{e)} = \text{Dato de actividad (ud)} \times \text{Factor de emisión (kgCO}_2\text{e/ud)}$$

Siendo:

- **Dato de actividad:** parámetro que define el grado o nivel de la actividad generadora de las emisiones de GEI (ej: kWh de gas natural).
- **Factor de emisión:** supone la cantidad de GEI emitidos por cada unidad del parámetro 'dato de actividad'. Estos factores cambian en función de la actividad que se evalúe.

De acuerdo con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), así como con el Estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte del Protocolo de GEI (ECCR), la unidad final utilizada para exponer los resultados de las emisiones de GEI es la tonelada de CO₂ equivalente (tCO₂e), unidad que indica el potencial de calentamiento atmosférico o potencial de calentamiento global (PCG) de cada uno de los GEI cuantificados.

La recopilación de los datos de actividad se ha realizado a través de un formulario online cumplimentado por los asistentes al evento, así como los informes presentados por la empresa responsable del montaje y mantenimiento del stand y GMR.

Los factores de emisión utilizados provienen de fuentes oficiales directas (DEFRA) o estimadas.

Además, para poder realizar un análisis de las emisiones de GEI que

permita mostrar una tendencia y valorar la variación de las emisiones de cada evento de ITB en el que participa Promotur, se fija un año de partida, denominado año base, que es el primer año en el que se realizó el cálculo de la huella de carbono de la delegación de Turismo de Islas Canarias en ITB, es decir, el año 2022.

4. ALCANCE

Los ámbitos tenidos en cuenta en este estudio corresponden a:

- Consumo eléctrico
- Climatización y agua caliente sanitaria
- Transporte de los asistentes por parte de la organización del evento
- Hospedaje de los asistentes por parte de la organización del evento
- Residuos

Para recabar la información sobre asistencia, transporte y alojamiento, se ha elaborado un formulario en el que se preguntaba sobre:

- Trayecto de ida y vuelta hasta la ciudad de celebración de la feria y medio de transporte, incluyendo las escalas
- Alojamiento en el que se hospedan, duración de este y distancia hasta el evento
- Medio de transporte preferente para asistir a la feria

De estos cuestionarios, se han determinado los siguientes asistentes por parte de la organización del evento:

Organización	Número de asistentes
Turismo de Islas Canarias	6
Consejería	5
Entidades Públicas	44
Colaboradores externos	35
Empresas boxes	43

Además, la empresa encargada del diseño, instalación y mantenimiento del stand ha aportado los datos relativos al transporte

de materiales y trabajadores, consumo eléctrico durante el montaje y desmontaje del stand y residuos generados.

5. DETALLE DEL CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

5.1. Consumo eléctrico

El dato del consumo de electricidad utilizado para el cálculo se extrapola teniendo en cuenta el consumo medio de los aparatos de iluminación, sonido y los equipos informáticos para el área ocupada por el stand.

Puesto que el espacio que acoge el evento es Messe Berlín para el cálculo se ha tenido en cuenta que el centro de exposiciones cuenta con un suministro eléctrico del 100% de energía renovable, tal y como indica en su memoria anual de sostenibilidad:

DETALLE	DATO DE ACTIVIDAD	UD	COMPAÑÍA SUMINISTRADORA	FE	EMISIONES kg CO ₂ e
Máquinas y compresores	12,00	kWh	Comercializadora 100% renovable	0	0,00
Iluminación + Elementos multimedia (LED, sonido, equipos informáticos)	118,80	kWh	Comercializadora 100% renovable	0	0,00

5.2. Climatización y agua caliente sanitaria

El reporte energético 2023 de Messe Berlin aporta información sobre el consumo de calor por unidad de superficie alquilada, que es de 16,48 kWh/m² al año.

Además, en este mismo reporte indica que la fuente de energía utilizada para la calefacción es gas natural y pellets de biomasa en una proporción de un 89,10% y un 10,90% respectivamente

Teniendo en cuenta los días de montaje, desmontaje y celebración del evento, y que la superficie ocupada en 2025 por el stand de Islas Canarias es de 775 m², se obtiene que las emisiones totales derivadas de la calefacción son de 76,83 kg CO₂e.

DETALLE	Proporción	SUPERFICIE m ²	FE	UD	Consumo promedio (kWh/m ² /año)	EMISIONES t CO ₂ e
Calefacción – Gas natural	89,10%	775	0,183	kg CO ₂ e/kWh	16,48	74,13
Calefacción – Pellets de biomasa	10,90%	775	0,054	kg CO ₂ e/kWh	16,48	2,69

5.3. Transporte

Como se ha mencionado, para el cálculo de las emisiones de CO₂e derivadas del transporte se ha tenido en cuenta:

- Transporte desde origen hasta Berlín, incluyendo escalas si las hubiera.
- Transporte/transfer desde el aeropuerto hasta el alojamiento y viceversa
- Transporte desde el alojamiento hasta el recinto ferial del evento (Messe Berlin)

Esta información ha sido obtenida del cuestionario que ha rellenado cada una de las organizaciones asistentes al Stand.

A modo resumen:

	Asistentes	Traslado a Berlín		Traslado a alojamiento		Traslados a feria		Total	
		Total t CO ₂	Por asistente kg CO ₂	Total t CO ₂	Por asistente kg CO ₂	Total t CO ₂	Por asistente kg CO ₂	Total t CO ₂	Por asistente kg CO ₂
EMPRESAS EN BOXES	43	6,05	140,68	0,30	7,00	0,39	9,10	6,74	156,78
ENTIDADES PÚBLICAS	55	8,76	159,36	0,54	9,75	0,60	10,82	9,90	179,93
COLABORADORES	3	0,55	181,70	0,03	9,06	0,04	13,32	0,61	204,07
TARS - MATERIALES + PERSONAL	32	15,54	485,74	0,22	7,03	0,24	7,57	16,01	500,34
TOTAL	133	30,90	232,35	1,09	8,19	1,27	9,54	33,26	250,08

Si se tiene en cuenta el tipo de medio de transporte utilizado, se queda de la siguiente manera:

	Aeropuertos kg CO ₂ e	A alojamiento kg CO ₂ e	A feria kg CO ₂ e	TOTAL tCO ₂ e
Rodado	13.127,84	896,50	1.028,17	15,05
Aéreo	17,748,77	0	0	52,95
Marítimo	26,20	0	0	0,03
Ferroviano	0,00	192,83	240,29	0,43
				33,26

5.4. Alojamiento

Para el cálculo de las emisiones derivadas del alojamiento, se ha preguntado a los asistentes en el cuestionario acerca del alojamiento escogido.

En base a eso, y tras buscar los factores de emisión por estancia y noche en los informes de sostenibilidad de cada cadena hotelera, se ha realizado el cálculo, que queda resumido en la siguiente tabla:

	Asistentes	Emisiones tCO ₂ e	Emisiones por asistente kg CO ₂ e
EMPRESAS EN BOXES	43	1,04	24,28
ENTIDADES PÚBLICAS	55	1,27	23,14
COLABORADORES	3	0,10	34,52
TARS	32	0,02	0,58
TOTAL	350	2,44	18,34

5.5. Residuos

Se ha calculado la huella de carbono de los residuos generados durante el montaje y desmontaje del stand, los cuales son bastante limitados gracias a la política de reutilización y reciclaje de la empresa que suministra este servicio.

Principalmente se trata de residuos de madera, y en mucha menor presencia, cartón, textil y plástico.

ÁREA	MATERIAL	DATO DE ACTIVIDAD	UNIDAD	FUENTE INFORMACIÓN	FE	UD	EMISIONES kg CO ₂ e
STAND	Madera - Residuo Industrial	2430	Kg	TARS	0,01	kg CO ₂ e/kg	15,58
STAND	Textil - Industrial	36	Kg	TARS	0,01	kg CO ₂ e/kg	0,23
STAND	Cartón - Industrial	20,25	Kg	TARS	0,01	kg CO ₂ e/kg	0,13
STAND	Plástico - Residuo Industrial	10,125	Kg	TARS	0,01	kg CO ₂ e/kg	0,06
CONSUMO	Cartón - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	0,58	Kg	GMR	0,01	kg CO ₂ e/kg	0,00
CONSUMO	Madera	0,37	Kg	GMR	0,01	kg CO ₂ e/kg	0,00

CONSUMO	Vidrio - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	3,75	Kg	GMR	0,01	kg CO ₂ e/kg	0,02
CONSUMO	Orgánico - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	4,6	Kg	GMR	0,70	kg CO ₂ e/kg	3,22
CONSUMO	Cartón - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	0,4	Kg	GMR	0,01	kg CO ₂ e/kg	0,00

19,63

6. RESUMEN DEL CÁLCULO

La Huella de Carbono total derivada de la participación de Turismo de Islas Canarias en ITB 2025 es de 35,81 tCO₂e.

 Huella de Carbono ITB 2025 (tCO₂e)			
	Montaje/uso/desmontaje stand	Asistencia organizadores	TOTAL
	t CO ₂ e	t CO ₂ e	t CO ₂ e
Consumo eléctrico	0,00	0,00	0,00
Market-based	0,00	0,00	0,00
Location-based (Evitado por GdO)	0,00	0,00	0,00
Climatización	0,08	0,02	0,09
Climatización	0,08	0,02	0,09
Transporte	16,01	17,25	33,26
Rodado	13,54	1,51	15,05
Aéreo	2,47	15,28	15,28
Marítimo	0,00	0,03	0,03
Ferrovionario	0,00	0,43	0,43
Hospedaje	0,02	2,42	2,44
Hotel o motel	0,02	2,42	2,44
Residuos	0,02	0,00	0,02
Madera	0,02	0,00	0,02
Textil	0,00	0,00	0,00
Cartón	0,00	0,00	0,00
Plástico	0,00	0,00	0,00
Vidrio	0,00	0,00	0,00
Orgánico	0,00	0,00	0,00
Resto	0,00	0,00	0,00
TOTAL	16,12	19,69	35,81

De estas emisiones, el 92,87% son derivadas debido transporte y el 6,81% al alojamiento.

Dentro de las emisiones debidas al transporte, el 45,93% se derivan del transporte aéreo y un 45,26 % del transporte rodado.



Si se analiza la huella relativa, relacionándola con los asistentes, esta se fija en 269,27 kg CO₂e por asistente:

HdC Relativa del evento por organismo			
	nº de asistentes	t CO ₂ e/organ	kg CO ₂ e/asistente
Organización	133		
Turismo de Islas Canarias	6	5,97	269,27
Consejería	5	7,16	
Entidades Públicas	0	0,00	
Colaboradores externos	44	0,81	
Empresas boxes	35	1,02	

7. COMPARACIÓN CON ITB 2024

En términos globales, la huella de carbono revisada de ITB 2024 fue de 81,21 t CO₂e, por lo que este año **se ha reducido en un 55,90%**, o lo que es lo mismo, **45,40 t CO₂e**

La **huella por asistente** también **ha disminuido**, pasando de 580,07 kg CO₂e por asistente a 269,27 kg CO₂e por asistente, una disminución de 310,80 kg CO₂e por asistente, o lo que es lo mismo, del **53,38%**.

Al analizar la **huella de carbono por superficie**, la **reducción** es de un **53,02%**, lo que equivale a 52,23 kg CO₂e menos emitidos por unidad de superficie del stand.

Esta gran disminución se debe principalmente al transporte, cuyos factores de emisión han disminuido considerablemente de 2023 a 2024 (DEFRA).