



# ESTIMACIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO

FITUR 2025

## 1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

Turismo de Islas Canarias, ha integrado la acción climática como eje central de su estrategia.

Con la publicación del Plan Maestro de Acción Climática, donde se destaca la medición como una herramienta clave para cuantificar el impacto climático y evaluar las medidas de descarbonización, Turismo de Islas Canarias se compromete a realizar una estimación lo más aproximada posible de la huella de carbono que supone la participación de su delegación en las tres principales ferias del sector: Feria Internacional de Turismo (FITUR), Internationale Tourismus-Börse (ITB) y World Travel Market (WTM).

Este documento presenta el análisis y los resultados de la estimación de las emisiones directas e indirectas generadas por las actividades, recursos y servicios utilizados por la delegación de Promotur Turismo Islas Canarias durante FITUR 2025, celebrado en IFEMA Madrid del 22 al 26 de enero. El informe se actualizará anualmente en función de la participación en este evento.

FITUR es un referente en la industria turística global, atrayendo a miles de profesionales y visitantes de todo el mundo. Su evolución ha reflejado los cambios y tendencias del sector turístico, consolidándose como un espacio clave para la promoción de destinos y el intercambio de conocimientos.

## 2. OBJETIVO

Este análisis pretende determinar las áreas con mayor impacto en términos de emisiones, contribuyendo así a la implementación de medidas efectivas que reduzcan el impacto ambiental de estas actividades, permitiendo a Turismo de Islas Canarias seguir avanzando en su compromiso con un turismo sostenible y responsable con el medio ambiente.

De acuerdo con la política de divulgación de información de Turismo de Islas Canarias, regida por la transparencia y con el objetivo de que la información relativa a la participación de la organización en el evento esté a disposición pública, este documento está orientado a todos los grupos de interés de Turismo de Islas Canarias, especialmente, a todas aquellas empresas pertenecientes al sector turístico canario.

### 3. METODOLOGÍA

La huella de carbono permite cuantificar los Gases de Efecto Invernadero (GEI) emitidos a la atmósfera en la realización de una actividad determinada. Este cálculo ayuda a identificar las fuentes de emisiones y sirve como base para implementar estrategias que permitan reducirlas de manera efectiva.

En el caso de los eventos, la huella de carbono representa el total de emisiones de GEI generadas, tanto de forma directa como indirecta, por todas las actividades relacionadas con su planificación y ejecución.

La metodología de cálculo utilizada es de elaboración propia, considerando las actividades más significativas de la participación en el evento.

La cuantificación de las emisiones para cada una de las actividades que provoca un impacto en las emisiones de GEI se lleva a cabo a través de la siguiente ecuación:

$$\text{Emisiones (kgCO}_2\text{e)} = \text{Dato de actividad (ud)} \times \text{Factor de emisión (kgCO}_2\text{e/ud)}$$

Siendo:

- **Dato de actividad:** parámetro que define el grado o nivel de la actividad generadora de las emisiones de GEI (ej: kWh de gas natural).
- **Factor de emisión:** supone la cantidad de GEI emitidos por cada unidad del parámetro 'dato de actividad'. Estos factores cambian en función de la actividad que se evalúe. Para el ejemplo anterior de consumo de gas natural, el factor de emisión sería de 0,182 kgCO<sub>2</sub>e/kWh de gas natural (según datos del MITERD).

De acuerdo con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), así como con el Estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte del Protocolo de GEI (ECCR), la unidad final utilizada para exponer los resultados de las emisiones de GEI es la tonelada de CO<sub>2</sub> equivalente (tCO<sub>2</sub>e), unidad que indica el potencial de calentamiento atmosférico o potencial de calentamiento global (PCG) de cada uno de los GEI cuantificados.

La recopilación de los datos de actividad se ha realizado a través de un formulario online cumplimentado por los asistentes al evento, así como los informes presentados por la empresa responsable del

montaje y mantenimiento del stand, y de HECANSA y GMR.

Los factores de emisión utilizados provienen de fuentes oficiales, directas o estimadas, según se indica en su correspondiente apartado en el Anexo.

Además, para poder realizar un análisis de las emisiones de GEI que permita mostrar una tendencia y valorar la variación de las emisiones de cada evento de FITUR en el que participa Promotur, se fija un año de partida, denominado año base, que es el primer año en el que se realizó el cálculo de la huella de carbono de la delegación de Turismo de Islas Canarias en FITUR, es decir, el año 2022.

#### 4. ALCANCE

Los ámbitos tenidos en cuenta en este estudio corresponden a:

- Consumo eléctrico
- Climatización y agua caliente sanitaria
- Transporte de los asistentes por parte de la organización del evento
- Hospedaje de los asistentes por parte de la organización del evento
- Residuos

Para recabar la información sobre asistencia, transporte y alojamiento, se ha elaborado un formulario en el que se preguntaba sobre:

- Trayecto de ida y vuelta hasta la ciudad de celebración del evento y medio de transporte, incluyendo las escalas
- Alojamiento en el que se hospedan, duración de este y distancia hasta el evento
- Medio de transporte preferente para asistir a la feria

De estos cuestionarios, se han determinado los siguientes asistentes por parte de la organización del evento:

Organización	Número de asistentes
Turismo de Islas Canarias	14
Consejería	9
Entidades Públicas	71
Colaboradores externos	92
Empresas boxes	164

Además, la empresa encargada del diseño, instalación y mantenimiento del stand ha aportado los datos relativos al transporte de materiales y trabajadores, consumo eléctrico durante el montaje y desmontaje del stand y residuos generados.

## 5. DETALLE DEL CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

### 5.1. Consumo eléctrico

El dato del consumo de electricidad utilizado para el cálculo se extrapola teniendo en cuenta el consumo medio de los aparatos de iluminación, sonido y los equipos informáticos para el área ocupada por el stand.

Puesto que el espacio que acoge el evento es IFEMA para el cálculo se ha tenido en cuenta que el centro de exposiciones cuenta con un suministro eléctrico del 100% de energía renovable, tal y como indica en su memoria anual de sostenibilidad:

DETALLE	DATO DE ACTIVIDAD	UD	COMPAÑÍA SUMINISTRADORA	FE	EMISIONES kg CO <sub>2</sub> e
Máquinas y compresores	15,00	kWh	Comercializadora 100% renovable	0	0,00
Iluminación + Elementos multimedia (LED, sonido, equipos informáticos)	230,00	kWh	Comercializadora 100% renovable	0	0,00

### 5.2. Climatización y agua caliente sanitaria

Para este tipo de cálculos en espacios compartidos en los que no se dispone de dato primario (tipo de combustible e información de consumo) es habitual hacer una estimación de la parte proporcional que corresponde a la calefacción y/o aire acondicionado del área

ocupada (1.770 m<sup>2</sup>).

En este caso, IFEMA en su memoria anual de sostenibilidad indica que la fuente de energía utilizada para la calefacción es gas natural.

Se estima un consumo de calefacción los 5 días que dura el evento y un consumo promedio de 52 kWh/m<sup>2</sup> de acuerdo con las estimaciones realizadas por

DETALLE	SUPERFICIE m <sup>2</sup>	FE	UD	EMISIONES t CO <sub>2</sub> e
Calefacción	1.770	0,182	kg CO <sub>2</sub> e/kWh	734,30

### 5.3. Transporte

Como se ha mencionado, para el cálculo de las emisiones de CO<sub>2</sub>e derivadas del transporte se ha tenido en cuenta:

- Transporte desde origen hasta Madrid, incluyendo escalas si las hubiera.
- Transporte/transfer desde el aeropuerto hasta el alojamiento y viceversa
- Transporte desde el alojamiento hasta el recinto ferial del evento (IFEMA)

Esta información ha sido obtenida del cuestionario que ha rellenado cada una de las organizaciones asistentes al Stand.

A modo resumen:

	Asistentes	Traslado a Madrid		Traslado a alojamiento		Traslados a feria		Total	
		Total t CO <sub>2</sub>	Por asistente kg CO <sub>2</sub>	Total t CO <sub>2</sub>	Por asistente kg CO <sub>2</sub>	Total t CO <sub>2</sub>	Por asistente kg CO <sub>2</sub>	Total t CO <sub>2</sub>	Por asistente kg CO <sub>2</sub>
<b>EMPRESAS EN BOXES</b>	<b>164,00</b>	26,35	160,69	0,66	4,01	1,52	9,27	<b>28,53</b>	<b>173,96</b>
<b>ENTIDADES PÚBLICAS</b>	<b>94,00</b>	17,33	184,40	0,30	3,14	0,95	10,11	<b>18,58</b>	<b>197,65</b>
<b>COLABORADORES</b>	<b>52,00</b>	9,60	184,59	0,18	3,39	0,84	16,09	<b>10,61</b>	<b>204,07</b>
<b>TARS - MATERIALES + PERSONAL</b>	<b>40,00</b>	3,60	90,07					<b>3,60</b>	<b>90,07</b>
<b>TOTAL</b>	<b>350,00</b>	<b>56,89</b>	<b>162,53</b>	<b>1,13</b>	<b>3,22</b>	<b>3,31</b>	<b>9,45</b>	<b>61,32</b>	<b>175,21</b>

Si se tiene en cuenta el tipo de medio de transporte utilizado, se queda de la siguiente manera:

	<b>Aeropuertos</b> kg CO <sub>2</sub> e	<b>A alojamiento</b> kg CO <sub>2</sub> e	<b>A feria</b> kg CO <sub>2</sub> e	<b>TOTAL</b> tCO <sub>2</sub> e
<b>Rodado</b>	161,07	1.068,90	3.084,51	7,92
<b>Aéreo</b>	52.947,05	0	0	52,95
<b>Marítimo</b>	69,732	0	0	0,07
<b>Ferroviano</b>	106,56	59,24	223,10	0,39
				<b>61,32</b>

#### 5.4. Alojamiento

Para el cálculo de las emisiones derivadas del alojamiento, se ha preguntado a los asistentes en el cuestionario acerca del alojamiento escogido.

En base a eso, y tras buscar los factores de emisión por estancia y noche en los informes de sostenibilidad de cada cadena hotelera, se ha realizado el cálculo, que queda resumido en la siguiente tabla:

	<b>Asistentes</b>	<b>Emisiones</b> tCO <sub>2</sub> e	<b>Emisiones por asistente</b> kg CO <sub>2</sub> e
<b>EMPRESAS EN BOXES</b>	164	3,04	18,57
<b>ENTIDADES PÚBLICAS</b>	94	3,38	35,94
<b>COLABORADORES TARS</b>	52	0,94	18,07
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>8,39</b>	<b>23,96</b>

#### 5.5. Residuos

Se ha calculado la huella de carbono de los residuos generados durante el montaje y desmontaje del stand, los cuales son bastante limitados gracias a la política de reutilización y reciclaje de la empresa que suministra este servicio.

Principalmente se trata de residuos de madera, y en mucha menor presencia, cartón, textil y plástico.

ÁREA	MATERIAL	DATO DE ACTIVIDAD	UNIDAD	FUENTE INFORMACIÓN	FE	UD	EMISIONES kg CO <sub>2</sub> e
STAND	Madera - Residuo Industrial	135,00	Kg	TARS	0,04	kg CO <sub>2</sub> e/kg	5,30
STAND	Textil - Industrial	6,00	Kg	TARS	0,98	kg CO <sub>2</sub> e/kg	5,90
STAND	Cartón - Industrial	6,75	Kg	TARS	0,16	kg CO <sub>2</sub> e/kg	1,08
STAND	Plástico - Residuo Industrial	2,25	Kg	TARS	0,08	kg CO <sub>2</sub> e/kg	0,18
CONSUMO	Madera	523	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,07	kg CO <sub>2</sub> e/kg	37,85
CONSUMO	Plástico - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	0,024	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,12	kg CO <sub>2</sub> e/kg	0,00
CONSUMO	Cartón - Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	120,6	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,06	kg CO <sub>2</sub> e/kg	6,80
CONSUMO	RESTO- Residuo Doméstico (Recogida selectiva)	30	Kg	TURISMO ISLAS CANARIAS	0,73	kg CO <sub>2</sub> e/kg	21,82

**78,93**

## 6. RESUMEN DEL CÁLCULO

La Huella de Carbono total derivada de la participación de Turismo de Islas Canarias en FITUR 2025 es de 70,52 tCO<sub>2</sub>e.

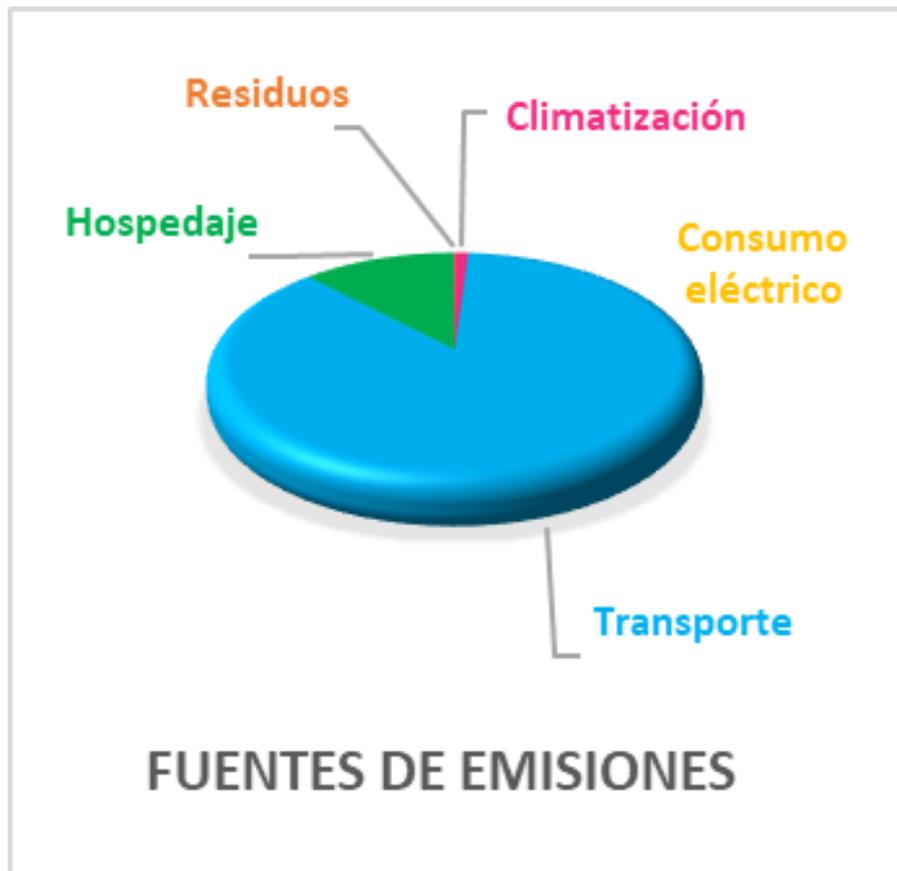


### Huella de Carbono FITUR 2025 (tCO<sub>2</sub>e)

	Montaje/uso/desmontaje stand kg CO <sub>2</sub> e	Asistencia organizadores kg CO <sub>2</sub> e	TOTAL t CO <sub>2</sub> e
<b>Consumo eléctrico</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Market-based	0,00	0,00	0,00
Location-based (Evitado por GdO)	0,00	0,00	0,00
<b>Climatización</b>	<b>0,50</b>	<b>0,23</b>	<b>0,73</b>
Climatización	0,50	0,23	0,73
<b>Transporte</b>	<b>3,60</b>	<b>57,72</b>	<b>61,32</b>
Rodado	3,60	4,31	7,92
Aéreo	0,00	52,95	52,95
Marítimo	0,00	0,07	0,07
Ferroviario	0,00	0,39	0,39
<b>Hospedaje</b>	<b>1,02</b>	<b>7,36</b>	<b>8,39</b>
Hotel o motel	1,02	7,36	8,39
<b>Residuos</b>	<b>0,01</b>	<b>0,07</b>	<b>0,08</b>
Madera	0,01	0,04	0,04
Textil	0,01	0,00	0,01
Cartón	0,00	0,01	0,01
Plástico	0,00	0,00	0,00
Vidrio	0,00	0,00	0,00
Orgánico	0,00	0,00	0,00
Resto	0,00	0,02	0,02
<b>TOTAL</b>	<b>5,14</b>	<b>65,38</b>	<b>70,52</b>

De estas emisiones, el 86,95% son derivadas debido transporte y el 11,89% al alojamiento.

Dentro de las emisiones debidas al transporte, el 86,34% se derivan del transporte aéreo y un 12,91 % del transporte rodado.



Por último, si se analiza la huella relativa, relacionándola con los asistentes, esta se fija en 201,50 kg CO<sub>2</sub>e por asistente:

wt	HdC Relativa del evento por organismo		
	nº de asistentes	t CO <sub>2</sub> e/organ	kg CO <sub>2</sub> e/asistente
<b>Organización</b>	<b>350</b>	<b>0,20</b>	<b>201,50</b>
Turismo de Islas Canarias	14	5,04	
Consejería	9	7,84	
Entidades Públicas	71	0,99	
Colaboradores externos	92	0,77	
Empresas boxes	164	0,43	

## 7. COMPARACIÓN CON FITUR 2024

En términos globales, la huella de carbono revisada de FITUR 2024 fue de 71,18 t CO<sub>2</sub>e, por lo que este año **se ha reducido en un 0,92%**, o lo que es lo mismo, **660 kg CO<sub>2</sub>e**

No obstante, **la huella por asistente** también **ha disminuido**, pasando de 203,95 kg CO<sub>2</sub>e por asistente a 201,5 kg CO<sub>2</sub>e por asistente, una disminución de 2,46 kg CO<sub>2</sub>e por asistente, o lo que es lo mismo, del **1,21%**.

Al analizar la **huella de carbono por superficie**, la **reducción** es aún más significativa, alcanzando el **16,04%**, lo que equivale a 7,61 kg CO<sub>2</sub>e menos emitidos por unidad de superficie del stand.