

BASES QUE RIGEN EL OTORGAMIENTO DE INCENTIVOS DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DE VUELOS PARA LA PUESTA EN MARCHA DE NUEVAS RUTAS AÉREAS DIRECTAS DESDE LOS AEROPUERTOS DE LAS ISLAS CANARIAS.

TERMS GOVERNING THE GRANTING OF FLIGHT DEVELOPMENT PROGRAMME INCENTIVES FOR THE START-UP OF NEW DIRECT AIR ROUTES WITH CANARY ISLANDS AIRPORTS.

I.- ANTECEDENTES.

I.- BACKGROUND.

PROMOTUR TURISMO CANARIAS, S.A. (de ahora en adelante **PROMOTUR**) en su condición de sociedad mercantil pública cuyo objeto principal son las actividades relacionadas con la promoción y fomento de los distintos productos y servicios turísticos de las Islas Canarias y de potenciación de la oferta turística del archipiélago, pretende ampliar la conectividad aérea de las Islas Canarias con múltiples mercados emisores de turistas, por su carácter esencial para el desarrollo económico y la creación de empleo en el archipiélago, fuertemente vinculados a la actividad turística pero con grandes limitaciones derivadas de su condición ultraperiférica.

PROMOTUR TURISMO CANARIAS, S.A. (hereinafter **PROMOTUR**), in its capacity as a public company whose principal purpose includes activities associated with promoting and fostering Canary Islands tourism products and services and reinforcing the tourism options in the region, intends to increase flight connections between the Islands and a number of tourist-generating markets, given the essential role of tourism in the economic development of the region and job creation, both of which are closely linked to tourism, although they are severely limited due to the context of the Islands as an outermost region of the European Union.

Con este fin, **PROMOTUR** pretende incentivar a las aerolíneas para cubrir determinadas nuevas rutas aéreas directas y regulares que conecten diversos aeropuertos de los mercados emisores de turistas con los del archipiélago canario, y ello, en el marco de la iniciativa denominada "**Programa de Desarrollo de Vuelos en el ámbito territorial de la Región Ultraperiférica de Canarias para 2013-2026**".

For this purpose, **PROMOTUR** intends to provide an incentive to airlines to cover specific new, direct air routes through regular services between airports in tourist-generating markets and Canary Islands airports, within the framework of an initiative by the name of "**Flight Development Programme in the territory of the Canary Islands Outermost Region for 2013-2026**".

El objetivo de este programa es apoyar el desarrollo del sector turístico en las Islas Canarias, favoreciendo así la creación de empleo y respaldando de manera indirecta el desarrollo de otros sectores de la economía del archipiélago. En este sentido, el programa y su incentivo se dirigen a rutas turísticas de interés con la intención de obtener una mayor diversificación geográfica del sector. Dada la lejanía de las Islas Canarias, el programa tiene como objeto mejorar su conectividad.

The objective of this programme is to support the development of the tourism sector in the Canary Islands, thus encouraging job creation and indirectly supporting the development of other economic sectors in the region. In this regard, the programme and its incentive target relevant tourism routes with the intention of achieving greater geographical diversification in the tourism sector. The programme also aims to improve the connectivity of the region, given its remoteness.

Este programa ha sido declarado compatible con el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea en el sentido del artículo 107, apartado 3, letra c) en virtud de la **Decisión de la Comisión Europea C(2014) 2167 final**, de fecha 9 de abril de 2014, de la **Decisión de la Comisión Europea C(2017) 6546 final**, de fecha 22 de septiembre de 2017, y de la **Decisión de la Comisión Europea C(2022) 583 final**, de fecha 28 de enero de 2022, al cumplir los requisitos establecidos en las **Directrices sobre**

This programme has been declared to be compatible with the Treaty on the Functioning of the European Union within the meaning of Article 107, section 3, letter c), by virtue of **European Commission Decision C(2014) 2167 final**, of 9 April 2014, **European Commission Decision C(2017) 6546 final**, of 22 September 2017, and **European Commission Decision C(2022) 583 final**, of 28 January 2022, as it complies with the requirements laid down in the **Guidelines on**



ayudas estatales a aeropuertos y compañías aéreas, aprobadas el 4 de abril de 2014¹ (de ahora en adelante **Las Directrices**).

State aid to airports and airlines, adopted on 4 April 2014² (hereinafter **The Guidelines**).

II.- DETERMINACIONES GENERALES.

II.- GENERAL CONSIDERATIONS.

1. PROCEDIMIENTO DE OTORGAMIENTO DEL INCENTIVO.

1.- INCENTIVE GRANTING PROCEDURE.

El presente procedimiento se enmarca dentro del “**Programa de Desarrollo de Vuelos en el ámbito territorial de la Región Ultraperiférica de Canarias para 2013-2026**”, y consiste en el otorgamiento de incentivos procedentes del **Fondo de Desarrollo de Vuelos (FDV)** creado al efecto, a compañías aéreas, por un tiempo limitado.

This procedure is part of the “**Flight Development Programme in the territory of the Canary Islands Outermost Region for 2013-2026**”, and it comprises the granting of incentives, from the **Flight Development Fund (FDF)** created for this purpose, to airlines for a limited period.

Para ello, el procedimiento a seguir será público y de libre concurrencia, con el fin de seleccionar a los beneficiarios susceptibles de percibir el citado incentivo, y conforme a lo regulado en el **apartado III.- PROCEDIMIENTO: FASES**.

The procedure shall be public and open to all, for the purpose of selecting beneficiaries who are eligible to receive this incentive in accordance with the terms of **section III.- PROCEDURE: PHASES**

2. ÓRGANO COMPETENTE PARA EL INICIO Y OTORGAMIENTO DEL INCENTIVO.

2. BODY AUTHORISED TO INSTIGATE AND GRANT THE INCENTIVE.

La **Decisión de la Comisión Europea C(2014) 2167 final**, de fecha 9 de abril de 2014, en su punto 2.8 (21) señala que el procedimiento para la concesión del incentivo, así como, sus convocatorias, se tramitará por la sociedad mercantil pública **PROMOTUR**.

EC Decision of 9 April 2014 C (2014) 2167 final, under point 2.8 (21), states that the incentive granting procedure and calls for applications for the incentive shall be processed by the public company **PROMOTUR**.

Por ello, no estando **PROMOTUR** habilitada para ejercer potestades públicas, como lo es la función de fomento, queda habilitada por designación en **Decisión de la Comisión Europea C(2014) 2167 final**, de fecha 9 de abril de 2014, de la **Decisión de la Comisión Europea C(2017) 6546 final**, de fecha 22 de septiembre de 2017, y de la **Decisión de la Comisión Europea C(2022) 583 final**, de fecha 28 de enero de 2022.

However, not being **PROMOTUR** authorized to exercise public powers, as is the function of promotion, by virtue of **European Commission Decision C(2014) 2167 final**, of 9 April 2014, **European Commission Decision C(2017) 6546 final**, of 22 September 2017, and **European Commission Decision C(2022) 583 final**, of 28 January 2022,.

En el seno de **PROMOTUR** el órgano competente para el otorgamiento del presente incentivo es su Consejera Delegada.

The head of **PROMOTUR**, the body authorised to instigate and grant this incentive, is the Chief Executive.

Igualmente corresponderá a la Consejera Delegada de **PROMOTUR** las actuaciones de comprobación del cumplimiento del incentivo, su posterior

The Chief Executive of **PROMOTUR** is responsible for monitoring performance of the incentive, subsequent justification of the incentive,

¹ Comunicación de la Comisión. Directrices sobre ayudas estatales a aeropuertos y compañías aéreas. (2014/C 99/03). D.O.U.E. 4.4.2014.

² Communication from the Commission. Guidelines on State aid to airports and airlines. (2014/C 99/03). OJ 4.4.2014.



justificación, la adopción de cuantos actos se deriven del procedimiento, la resolución del mismo, así como, en su caso, de reintegro.

3. INCENTIVO OBJETO DE OTORGAMIENTO.

3.1. Objeto del Incentivo: Apertura de Ruta Aérea.

Será objeto de incentivo el establecimiento de una nueva ruta aérea conforme a lo expresado en el Anuncio de Convocatoria.

Se establecen tres (3) tipos de rutas en función de su temporalidad:

- **Ruta anual:** aquella que se opera de manera ininterrumpida durante todas las semanas del año.

- **Ruta estacional**, diferenciándose:

a) **Estacional de verano:** aquella que se opera de manera ininterrumpida durante todas las semanas de la temporada de verano.

b) **Estacional de invierno:** aquella que se opera de manera ininterrumpida durante todas las semanas de la temporada de invierno.

Estos tipos de rutas podrán operarse con diferentes frecuencias semanales y será en el Anuncio de Convocatoria dónde se establecerán el/los tipo/s de ruta y número de frecuencias semanales que determinarán el incentivo a otorgar.

Conforme con el punto 2.8.3 (29) de la **Decisión de la Comisión Europea C(2014) 2167 final**, de fecha 9 de abril de 2014, de la **Decisión de la Comisión Europea C(2017) 6546 final**, de fecha 22 de septiembre de 2017, y de la **Decisión de la Comisión Europea C(2022) 583 final**, de fecha 28 de enero de 2022, no serán susceptibles de incentivos las rutas que no sean realmente nuevas rutas, sino que simplemente supongan más frecuencias en una ruta ya explotada.

3.2. Cuantía individualizada del incentivo: Presupuesto de la Convocatoria.

La cuantía individualizada del incentivo, como presupuesto, será establecida en el Anuncio de Convocatoria de las rutas objeto de éste.

the adoption of any act or provision as a result of this procedure, the decision on the procedure, and, where applicable, repayment of the incentive.

3. INCENTIVE TO BE GRANTED.

3.1. Purpose of the Incentive: To Open an Air Route.

The purpose of the incentive shall be to start up a new air route in accordance with the terms of the Notice of Call for applications.

Three (3) types of routes are established according to the time frame of the operation:

- **Year-round route:** operated continuously every week of the year.

- **Seasonal route**, distinguishing between:

a) **Summer seasonal route:** operated continuously every week during the summer season.

b) **Winter seasonal route:** operated continuously every week during the winter season.

These types of routes may be operated with various weekly frequencies; the type(s) of route and number of weekly frequencies that determine the incentive to be awarded will be specified in the Notice of Call for Applications.

In accordance with point 2.8.3 (29) of **EC Decision of 9 April 2014 C (2014) 2167 final**, **EC Decision of 22 September 2017 C (2017) 6546 final** and **EC Decision of 28 January 2022 C (2012) 583 final**, these incentives must not be paid when the air route is already being operated and it involves additional frequencies on such route which has been already operated.

3.2. Individual amount of the incentive: Budget for the Call.

The individual amount of the incentive shall be stated in the form of a budget in each Notice of Call for applications for the routes included in the call.



De conformidad con el punto 5.2 e) (150) de las **Directrices**, el incentivo podrá cubrir hasta el 50 % de las tasas aeroportuarias aplicables a una ruta, en función de la temporalidad de la ruta, y que en ningún caso podrá ser superior a tres (3) años.

Los costes subvencionables serán los de las tasas aeroportuarias de la ruta.

4. BENEFICIARIOS.

Podrán ser beneficiarias todas aquellas aerolíneas, europeas o de terceros países, que soliciten un incentivo (**base 7.1**) y sean seleccionadas en el marco del procedimiento establecido en las presentes bases para la apertura de una nueva ruta aérea directa con las Islas Canarias, conforme a lo establecido en cada convocatoria.

Al respecto, la **Decisión de la Comisión Europea C(2014) 2167 final**, de fecha 9 de abril de 2014, en su punto 2.8.2 (27), ratificado en la **Decisión de la Comisión Europea C(2017) 6546 final**, de fecha 22 de septiembre de 2017, y de la **Decisión de la Comisión Europea C(2022) 583 final**, de fecha 28 de enero de 2022, señala que la compañía aérea de transporte de pasajeros debe cumplir los siguientes requisitos:

- Estar en posesión de una licencia de explotación de servicios aéreos en vigor, expedida por un Estado miembro de la UE, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 1008/2008, o de una licencia de explotación de servicios aéreos o cualquier otro documento equivalente expedido por la autoridad competente de su país de origen.
- No figurar en la lista europea de compañías aéreas prohibidas en la UE, por incumplir las normas de seguridad, tal como se publica en la siguiente dirección: https://ec.transport.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm.

5. DURACIÓN DEL OTORGAMIENTO DEL INCENTIVO.

La duración del otorgamiento del incentivo se iniciará una vez dictada la resolución, y finalizará transcurrido el período de puesta en marcha de la nueva ruta establecido en el Anuncio de Convocatoria, y en ningún caso podrá ser superior a tres (3) años

In accordance with the point 5.2 e) (150) of the **Guidelines**, the incentive may cover to 50% of the airport charges applicable to an air route due to the time frame of the air route. In neither case would be longer than three (3) years

Eligible costs shall be the airport charges for the air route.

4. BENEFICIARIES.

Those eligible to become beneficiaries are all European or third country airlines that apply for an incentive (**Term 7.1**) and are selected within the framework of the procedure laid down in these Terms for the opening of a new direct air route with the Canary Islands, according to the terms of each Call for applications.

Regarding eligible airlines, **EC Decision of 9 April 2014 C (2014) 2167 final**, under point 2.8.2 (27), ratified by **EC Decision of 22 September 2017 C (2017) 6546 final** and **EC Decision of 28 January 2022 C (2022) 583 final**, states that any passenger airline must fulfil the following requirements:

- The applicant must have a valid air operating license issued by a Member State of the EU, in accordance with EC Regulation 1008/2008, or a valid air operating license or other equivalent document issued by a competent authority in their country of origin.
- The applicant must not be on the European list of airlines banned within the EU, for failing to satisfy safety standards, as published at: https://ec.transport.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm.

5.- DURATION FOR THE GRANTING OF THE INCENTIVE.

The duration for the granting of the incentive shall commence once the decision has been announced and end once the start-up period for the new route laid down in the Notice of Call for applications has lapsed. In neither case would be longer than three (3) years



III.- PROCEDIMIENTO: FASES

6. PRINCIPIOS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

El procedimiento de selección se sujeta a los principios de publicidad y transparencia respetando así la **Decisión de la Comisión Europea C(2014) 2167 final**, de fecha 9 de abril de 2014 (punto 26 de la Decisión), la **Decisión de la Comisión Europea C(2017) 6546 final**, de fecha 22 de septiembre de 2017 (punto 28 de la Decisión), y de la **Decisión de la Comisión Europea C(2022) 583 final**, de fecha 28 de enero de 2022, y **Las Directrices**, que imponen la publicidad de la convocatoria en el párrafo 152 y la transparencia en párrafos 161 y ss.

7. FASE DE INICIO.

El presente procedimiento de otorgamiento de incentivo se iniciará de oficio por parte de **PROMOTUR** mediando, en todo caso, solicitud por parte de los interesados en ser beneficiarios de éste.

7.1. Solicitud del incentivo y documentación que debe acompañarla.

Para solicitar el incentivo, las aerolíneas deberán presentar una **Solicitud de Incentivo del Programa de Desarrollo de Vuelos** conforme al modelo establecido para cada convocatoria.

Las aerolíneas podrán solicitar el incentivo para una o más rutas, sin existir límite. Para ello, deberán presentar **una Solicitud de Incentivo para cada una de las rutas para las que solicitan el incentivo.**

Adicionalmente, la aerolínea interesada deberá aportar, junto a la solicitud:

- Certificación de la inscripción de la aerolínea en el Registro Mercantil o equivalente que corresponda, en los términos del apartado 9.2.1.B).

En su caso, esta documentación será sustituida por informe expedido por la Misión Diplomática Permanente u Oficina Consular de España del lugar del domicilio de la empresa, en la que se haga constar, previa acreditación por la

III.- PROCEDURE: PHASES

6.- SELECTION PROCEDURE PRINCIPLES.

The selection procedure shall be subject to the principles of publicity and transparency in accordance with the **European Commission Decision C(2014) 2167 final**, of 9 April 2014 (point 26 of the Decision), the **European Commission Decision C(2017) 6546 final**, of 22 September 2017 (point 28 of the Decision), **EC Decision of 28 January 2022 C (2012) 583 final**, and **The Guidelines**, which define the publicity in paragraph 152 and the transparency in paragraph 161 and following.

7.- INITIAL PHASE.

This incentive granting procedure shall be officially instigated by **PROMOTUR**. For this purpose, applications must, in all cases, be received from parties interested in becoming beneficiaries.

7.1. Incentive application and documentation that must accompany it.

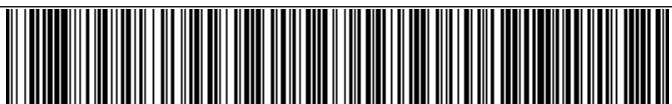
To apply for the incentive, airlines must submit an **Application for the Flight Development Programme Incentive** using the form corresponding to the particular Call for applications.

Airlines may apply for the incentive for one or more routes, without limits. To this end, **an Incentive Application must be submitted for each route the incentive is applied for.**

Additionally, the interested airline must provide, along with the application:

- Certification of the registration of the airline in the Commercial Registry or equivalent that corresponds, in the terms of section 9.2.1.B).

Where appropriate, this documentation will be replaced by a report issued by the Permanent Diplomatic Mission or Consular Office of Spain of the place of domicile of the company, in which it is stated, after accreditation by the



empresa, que figuran inscritas en el Registro local profesional, comercial o análogo o, en su defecto, que actúan con habitualidad en el tráfico local en el ámbito de las actividades a las que se extiende el objeto del incentivo, así como, el informe de reciprocidad de la respectiva Misión Diplomática Permanente Española que el Estado de procedencia de la empresa extranjera admite a su vez la participación de empresas españolas en la contratación con la administración pública y con los entes, organismos o entidades del sector público asimilables a **PROMOTUR**, en forma sustancialmente análoga o, en su caso, que dicho Estado es signatario del Acuerdo sobre Contratación Pública de la Organización Mundial del Comercio.

- b) Documentación acreditativa de que quien firma la solicitud ostenta poder de representación suficiente respecto a la aerolínea.
- c) Documento nacional de identidad o equivalente de la persona que firma la solicitud.
- d) Documento acreditativo del C.I.F. o equivalente de la aerolínea.
- e) Licencia de explotación de servicios aéreos en vigor, expedida por un Estado miembro de la UE, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 1008/2008, o de una licencia de explotación de servicios aéreos o cualquier otro documento equivalente expedido por la autoridad competente de su país de origen.

La falsedad e inexactitud en los datos o declaraciones contenidas en la solicitud o documentación aportada será causa de exclusión del procedimiento de otorgamiento en cualquier momento de la tramitación del mismo.

PROMOTUR se reserva la facultad de comprobar en cualquier momento su veracidad, bien antes de la resolución del otorgamiento, o bien durante su vigencia, pudiendo realizar tal comprobación por sí misma, o mediante petición al beneficiario de documentación o informes complementarios.

Los datos facilitados por el interesado serán los tenidos en cuenta a los efectos de las notificaciones que pudieran dimanarse del presente procedimiento de otorgamiento siendo el **correo electrónico** el

company, that they are registered in the local professional, commercial or similar Registry or, failing that, that they act habitually in local traffic in the field of the activities to which the object of the incentive, as well as, the reciprocity report of the respective Spanish Permanent Diplomatic Mission that the State of origin of the foreign company admits in turn the participation of Spanish companies in the contracting with the public administration and with the entities, organisms or entities of the public sector assimilated to **PROMOTUR**, in a substantially analogous way or, where appropriate, that said State is a signatory of the Agreement on Public Procurement of the World Trade Organization.

- b) Documentation proving that the person who signs the application has sufficient power of representation regarding the airline.
- c) National identity card or equivalent of the person signing the application.
- d) Document accrediting the V.A.T or equivalent of the airline.
- e) Valid air operating license issued by a Member State of the EU, in accordance with EC Regulation 1008/2008, or a valid air operating license or other equivalent document issued by a competent authority in their country of origin.

Any distortion of or inaccuracies in the information or declarations contained in the application or documentation submitted shall be grounds for exclusion from the incentive granting procedure, regardless of the stage the application has reached.

PROMOTUR reserves the right to verify the truthfulness of the application at any time, either before the decision on the granting of the incentive or during the course of the incentive and may do so either by its own means or by asking the beneficiary for additional documentation or reports.

The information provided by the interested party shall be taken into account for the purpose of sending any notices that may result from the incentive granting procedure, with **email being the**



medio preferente de notificación. La retransmisión de correo electrónico al destinatario cuyo correo electrónico haya sido facilitado para tal fin, será considerada válida a efectos de este procedimiento.

7.2. Forma de presentación de la solicitud.

La **Solicitud de Incentivo** se deberá presentar a través de la web de **PROMOTUR** <http://www.turismodeislascanarias.com/es/fondo-de-desarrollo-de-vuelos> (de ahora en adelante la **web**), identificando lo siguiente:

- a) Nombre de la aerolínea.
- b) Correo electrónico como contacto a efectos de información, consultas, seguimiento y notificaciones. Será el mismo que se designe en la Solicitud del Incentivo, en el apartado IV. Datos de Contacto: 1. Contacto a efectos de información, consultas, seguimiento y notificaciones. En caso de que no coincidan, prevalecerá el designado en la Solicitud de Incentivo (apartado IV. Datos de Contacto: 1. Contacto a efectos de información, consultas, seguimiento y notificaciones).

Mientras el procedimiento se encuentre en la fase de inicio e instrucción sólo constará, en la relación actualizada de solicitudes presentadas, el **identificador de la presentación de la solicitud (ID)**, sin que conste ninguno de los datos anteriormente facilitados en el formulario de presentación de la solicitud, a no ser que la aerolínea resulte ser la beneficiaria del incentivo.

En la presentación a través de la **web** se deberá incorporar el documento de Solicitud de Incentivo, según el modelo publicado para cada convocatoria, cumplimentado en su totalidad y rubricado mediante certificado de firma electrónica expedidos por algunos de los prestadores de servicio de confianza, según se indica en este enlace: <https://sedeaplicaciones.minetur.gob.es/Prestadores/>³, en **formato pdf** e imprimible en **A4**.

- ³ [Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.](#)
- [Reglamento \(UE\) N° 910/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de julio de 2014 relativo a la identificación electrónica y los servicios de confianza para las transacciones electrónicas en el mercado interior y por el que se deroga la Directiva 1999/93/CE](#)
- ⁴ [Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.](#)
- [Reglamento \(UE\) N° 910/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de julio de 2014 relativo a la identificación electrónica y los servicios de confianza para las transacciones electrónicas en el mercado interior y por el que se deroga la Directiva 1999/93/CE](#)

preferred method of notification. The sending of emails to addressees whose email address has been provided for this purpose shall be considered valid for the purpose of this procedure.

7.2. How to submit an application.

The **Incentive Application** must be submitted through the **PROMOTUR** website <http://www.turismodeislascanarias.com/en/flight-development-fund> (hereinafter the **website**), indicating the following:

- a) The name of the airline.
- b) Email address as a contact for information, queries, follow-up and notices. This will be the same address as indicated in section IV of the Incentive Application. Contact Details: 1. Contact for information, queries, follow-up and notices. Where the details are not the same, the email address indicated in the Incentive Application shall be the preferred contact (Section IV. Contact Details: 1. Contact for information, queries, follow-up and notices).

While the procedure is in the Initial and Processing Phase, the only information showing in the updated list of applications submitted will be the **identification of the application submission (ID)**, and none of the information provided on the application submission form will be visible unless the airline becomes the beneficiary of the incentive.

On submitting the application through the **website**, the Incentive Application document must be included, using the form published for each Call for Applications with all fields of the form completed in full and electronically signed based on a recognized electronic certificate according to the following link: <https://sedeaplicaciones.minetur.gob.es/Prestadores/>⁴, in **PDF format** and printable on **A4** paper.



La presentación de la **Solicitud de Incentivo** se deberá realizar **una sola vez** en la web rechazándose, en caso contrario, todas las presentadas por el interesado, a excepción de la última.

La presentación de la **Solicitud de Incentivo** presume la aceptación incondicional por las aerolíneas de la totalidad del contenido de las presentes bases, así como, el compromiso de operar la ruta conforme al **Plan de Negocio** presentado.

7.3. Plazo de presentación de las solicitudes.

La **Solicitud de Incentivo** se presentará, en la forma indicada en las presentes bases a través de la **web**, conforme a lo siguiente:

- a) El plazo de presentación de las solicitudes será de diez **(10) días hábiles** desde la publicación del Anuncio de la convocatoria en el **Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE)**.

En el supuesto de que transcurrido dicho plazo, no se presentara ninguna solicitud a las nuevas rutas convocadas, procederá la apertura de nuevo plazo de presentación de solicitudes hasta transcurridos 10 días hábiles, desde la publicación de la comunicación en la que se indique la presentación de la primera solicitud de este segundo plazo.

Durante este nuevo plazo, las solicitudes empiezan a valorarse en función del orden de llegada.

- b) Si transcurridos los plazos anteriormente indicados, y analizadas las solicitudes presentadas, ninguna concuerde con los requisitos establecidos en las presentes bases para el otorgamiento del incentivo, procederá la apertura de nuevo plazo en los términos anteriores.
- c) La convocatoria finaliza en los siguientes supuestos:

c.1) Con el otorgamiento del incentivo a favor de un beneficiario.

c.2) Con la resolución declaratoria de desierto del procedimiento por causas sobrevenidas que invaliden la convocatoria que no se pudieran prever

The **Incentive Application** must be submitted once only on the website, otherwise all applications made by the airline concerned will be rejected except the final submission.

Submission of the **Incentive Application** means that the airlines unconditionally accept the entire contents of these Terms and agree to operate the route in accordance with the **Business Plan** submitted.

7.3. Submissions deadline for applications.

The **Incentive Application** will be submitted through the website in the manner indicated in these Terms, in accordance with the following:

- a) The deadline for submitting applications will be **ten (10) working days** from the day when the Notice of Call for Applications is published to the **Official Journal of the European Union (OJEU)**.

In the event that after this deadline, no application is submitted to this call, a new deadline for submitting applications will be opened until 10 working days have elapsed since the publication of the communication indicating the presentation of the first application of this second period.

During this new period, applications will be assessed according to the order of reception.

- b) If after the aforementioned deadlines, and after analyzing the applications submitted, none of them meets the requirements established in these terms for the granting of the incentive, a new term will be opened under the same conditions.
- c) The call ends in the following cases:

c.1) When the incentive has been granted to a beneficiary.

c.2) When a decision is made to declare the procedure null and void due to supervening causes that invalidate the Call for Applications and



en el momento de su apertura y que no permitan el otorgamiento del incentivo.

- d) Tendiendo en consideración la temporalidad establecida en la decisión de la Comisión europea (**EC Decision of 28 January 2022 C (2012) 583 final**), el plazo máximo de presentación de solicitudes a las convocatorias establecidas finaliza el 15 de junio de 2026, si no hay prórroga a los efectos de la decisión de la Comisión europea.

7.4. Idioma de las solicitudes y documentación.

La **Solicitud de Incentivo** y la documentación podrán ser presentada en **castellano** o en **inglés**.

En caso de ser presentada en idioma distinto a los indicados, se deberá acompañar de su debida traducción jurada.

7.5. Confidencialidad y Privacidad de las solicitudes y documentación.

El contenido de la Solicitud de Incentivo y su formulario de presentación, así como de la documentación presentada y cualquier otra información aportada en el marco de este procedimiento será tratado de manera confidencial y, por tanto, no será objeto de comunicación a los interesados ni de publicación, con la excepción del resultado del análisis de la valoración efectuada de ésta.

PROMOTUR será responsable y garantizará la confidencialidad y seguridad respecto de los datos de carácter personal que recabe del usuario a través de la web y se compromete al cumplimiento de sus obligaciones de secreto con respecto a los datos de carácter personal y al deber de tratarlos con la debida confidencialidad. A estos efectos, adoptará las medidas necesarias y adecuadas al nivel de seguridad exigible a los datos que el usuario le facilita, de conformidad con lo previsto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y en el Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, en tanto continúe de aplicación, así como en lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de Abril de 2016.

such causes were not foreseeable when the Call was made and do not allow the granting of the incentive.

- d) Taking into account the temporality established in the decision of the European Commission (EC Decision of 28 January 2022 C (2012) 583 final), the maximum deadline for submitting applications to the published calls, ends on June 15, 2026, if there is no extension for the purposes of the decision of the European Commission.

7.4. Language for applications and documentation.

The **Incentive Application** and the documentation may be submitted in **Spanish** or **English**.

If the documentation is written in other language, it must be submitted with an attached sworn translation.

7.5. Confidentiality and Privacy of applications and documentation.

The contents of the Incentive Application and the submission form, and any other information provided in the context of this procedure, shall be treated as confidential and shall therefore not be published or communicated to the interested parties, with the exception of the result of the study to assess the application and documentation.

PROMOTUR will be responsible for and will ensure the confidentiality and security of the personal data it collects from users through the website and undertakes to comply with its obligations of secrecy in relation to the personal data and the duty to treat them with due confidentiality. For these purposes, it will take the necessary and appropriate security measures required for the data provided by the user, in accordance with the terms of Organic Law 3/2018, of 5 December, on the Protection of Personal Data and digital rights warranty, and its Implementing Regulations, Royal Decree 1720/2007, of 21 December, to avoid them being altered, lost, processed or accessed without authorization, if this regulation is still applicable; and according to



Los interesados se comprometen a no facilitar a **PROMOTUR** ningún dato adicional a aquellos que le sean estrictamente requeridos y garantizando que, en ningún caso, suministrará a **PROMOTUR** otros datos de carácter personal sujetos a la referida normativa, exonerando de cualquier responsabilidad a **PROMOTUR** y obligándose a mantenerla indemne de cualesquiera daños o perjuicios derivados del incumplimiento de la presente base.

8. FASE DE INSTRUCCIÓN.

8.1. Examen y valoración de las solicitudes.

Conforme al **punto 7.3. a)**, una vez expirado el plazo de presentación de las Solicitudes de Incentivo, se procederá al examen de las mismas de forma simultánea.

Asimismo, en el supuesto que se produzca lo previsto en el **punto 7.3**, se actuará según lo indicado en dicho punto.

Corresponderá la instrucción y el impulso del procedimiento de otorgamiento del incentivo al **Área de Investigación y Conectividad de PROMOTUR** mediante:

1º.- El examen y la constatación de la adecuada presentación de la/s Solicitud/es de Incentivo, en tiempo y forma, así como, de la documentación que ésta contiene conforme a las presentes bases.

2º.- La valoración de la/s Solicitud/es de Incentivo, así como, la emisión de informes que recoja los resultados de dicha valoración o, en su caso, la solicitud de informes que se estimen necesarios, tanto internos como externos a **PROMOTUR**, cuando fueran precisos para ello. Así, el Área de Investigación y Conectividad, como instructor del procedimiento podrá solicitar informes, de naturaleza no vinculante, internos o externos y/o de expertos independientes, cuyo cometido será el examen y valoración de las distintas solicitudes y cualesquiera otros que le fueran encomendados por el Área que instruye el procedimiento de selección.

PROMOTUR, en todo momento, podrá requerir la subsanación de los defectos advertidos en las Solicitudes de Incentivo presentadas.

Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016.

The parties concerned undertake not to provide **PROMOTUR** with any data other than what is strictly required and ensure that under no circumstances will they give **PROMOTUR** any other personal data that comes under the aforementioned regulation, and exempt **PROMOTUR** from all liability and undertake to hold **PROMOTUR** harmless from any damage resulting from failure to comply with this Term.

8.- PROCESSING PHASE.

8.1. Review and assessment of applications.

In accordance with the terms of **point 7.3. a)**, once the submissions deadline has ended, the Incentive Applications will be reviewed simultaneously.

Likewise, in the event that the provisions of **point 7.3 occur**, action will be taken as indicated in that point.

PROMOTUR's Tourism Intelligence & Connectivity Area shall be responsible for conducting the incentive granting process by:

1. Verifying that the Incentive Application(s) have been submitted correctly, in due time and proper form, and that the documentation contained in the applications complies with these Terms.

2. Assessing the Incentive Application(s), drafting a report which contains the outcome of the final assessment conducted and requesting any reports considered necessary, whether from inside **PROMOTUR** or from an outside source, when this is necessary for the assessment. Therefore, The Tourism Intelligence & Connectivity Area, as the deciding body for the procedure, may request reports, of a non-binding nature, either from inside **PROMOTUR** or from an outside source and/or independent experts, who shall be asked to assess the applications and perform any other tasks required of them by the Area conducting the selection procedure.

PROMOTUR may, at any time, ask for deficiencies identified in the Incentive Application(s) submitted to be remedied.



El plazo de subsanación será de un máximo improrrogable de diez días. Si no se atendiese al mismo en el referido plazo se le tendrá por desistido de su solicitud previa resolución al efecto.

Igualmente, **PROMOTUR** podrá requerir información complementaria, adicional y aclaratoria de la documentación presentada en cualquier momento de la fase de instrucción y, en concreto, podrá solicitar la siguiente:

- La licencia de explotación de servicios aéreos en vigor, expedida por la autoridad competente de un Estado Miembro o de alguno de los países pertenecientes a la Zona Europea Común de Aviación (ZECA), en cumplimiento con el Reglamento (CE) No 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de septiembre de 2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad, o una licencia de explotación o documento equivalente expedido por la autoridad competente de su país de origen.

- El certificado de operador aéreo (AOC) o documento equivalente, que acredite que el operador posee la capacidad profesional y la organización necesarias para garantizar la operación de aeronaves en condiciones seguras.

PROMOTUR podrá solicitar originales, copias cotejadas o autenticadas de las mismas.

Todas aquellas solicitudes que no incluyan todo el contenido requerido o que no se presenten dentro del plazo establecido en el **punto 7.3** quedarán excluidas inmediatamente del procedimiento.

Asimismo, todas aquellas propuestas que no estén en conformidad con el objetivo y los requisitos establecidos en la presente bases quedarán excluidas inmediatamente del procedimiento.

El resto de solicitudes serán evaluadas y clasificadas en función de los criterios de valoración establecidos en el Anuncio de Convocatoria.

8.2. Valoración final: Selección.

La valoración de las solicitudes presentadas se realizará de acuerdo con lo establecido en las bases anteriores.

Según lo establecido en **las Directrices**, en la **Decisión de la Comisión Europea C(2014) 2167 final**, de fecha 9 de abril de 2014, en la **Decisión de**

The period of correction by the applicants will be a maximum **non-extendable** of ten days. If it is not attended to within the aforementioned period, you will be considered as having withdrawn your request after a resolution to that effect.

Similarly, **PROMOTUR** may request complementary, additional or clarifying information for the documentation submitted at any time during the Processing Phase and, specifically, may ask for the following:

- The valid air operating licence issued by the competent authority of a Member State or one of the countries belonging to the Common European Aviation Area (CEAA), in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008, of the European Parliament and of the Council, of 24 September 2008, on common rules for the operation of air services in the Community, or an operating licence or equivalent document issued by the competent authority in their country of origin.

- The Air Operator's Certificate (AOC) or equivalent document to certify that the operator has the professional ability and organisation to secure the safe operation of aircraft.

PROMOTUR may request the originals or certified or authenticated copies of these.

Any applications that do not include the required contents or have not been submitted within the period laid down in **point 7.3** shall be immediately excluded from the procedure.

Similarly, any applications that do not meet the objective and the requirements laid down in these Terms shall be immediately excluded from the procedure.

All other applications will be assessed and classified following the assessment criteria laid down in the Notice of Call for Applications.

8.2. Final assessment: Selection.

Applications shall be assessed in accordance with the preceding Terms.

In accordance with the terms of the **The Guidelines**, the **European Commission Decision C(2014) 2167 final**, of 9 April 2014, the



la Comisión Europea C(2017) 6546 final, de fecha 22 de septiembre de 2017, y en la **Decisión de la Comisión Europea C(2022) 583 final**, de fecha 28 de enero de 2022, los siguientes aspectos del Plan de Negocio presentado por las aerolíneas en su Solicitud de Incentivo, tendrán la consideración de **elemento esencial** del presente procedimiento:

- Demostración de que la ruta tiene perspectivas de ser rentable tras la expiración del incentivo, no más de tres años después de la fecha de inicio de la explotación de la ruta
- Justificación de por qué la aerolínea no habría explotado la ruta en ausencia del incentivo.

Además, y según el punto 2.8.4 (30) **de la Decisión de la Comisión Europea C(2014) 2167 final, de fecha 9 de abril de 2014**, el Plan de Negocio deberá igualmente contener:

- el período para el que la compañía aérea necesita el incentivo;
- los datos pormenorizados de la promoción, mercadotecnia y fijación de precios previstas de la nueva ruta;
- la estimación del número previsto de pasajeros en cada sentido de la ruta y el perfil previsto de los pasajeros.

Cuando las Solicitudes de Incentivo no contengan los requisitos establecidos del Plan de Negocio establecidos anteriormente o éstas adolezcan de falta de calidad técnica suficiente para ser objeto de valoración, **PROMOTUR** podrá decidir no seleccionar a ninguna aerolínea para lo que habrá que estar a lo establecido en la **base 8.1.** en cuanto al punto **7.3.** relativo a los plazos de presentación de Solicitud de Incentivo.

El **Área de Investigación y Conectividad** procederá a realizar la valoración y sumará las puntuaciones obtenidas por cada solicitante atendiendo a los criterios de valoración y su ponderación establecidos en el Anuncio de Convocatoria; para ello podrá auxiliarse de los mecanismos establecidos en la **base 8.1.**

European Commission Decision C(2017) 6546 final, of 22 September 2017, and **European Commission Decision C(2022) 583 final**, of 28 January 2022, the following aspects of the Business Plan submitted by airlines in their Incentive Application will be considered mandatory elements of this procedure:

- Demonstration that the route is likely to be profitable once the incentive has ended.
- Justification of why the airline would not have operated the route in the absence of the incentive.

According to point 2.8.4 (30) of **the European Commission Decision C(2014) 2167 final**, of 9 April 2014, the Business Plan must also contain the requirements as follow:

- The period for which the airline needs the incentive;
- The detailed information about the promotion, marketing and pricing of the new air route
- An estimate of the expected number of passengers in each direction of the air route and the expected profile of the passengers

When Incentive Applications do not contain these requirements for the Business Plan indicated above or suffer from a lack of sufficient technical quality to be assessed, **PROMOTUR** may decide not to select any airline, in which case the terms of **Term 8.1.** shall apply in relation to point **7.3** concerning the Incentive Application deadline.

The **Tourism Intelligence & Connectivity Area** shall assess and add the points obtained by each applicant following the assessment criteria and the weighting laid down in the Notice of Call for Applications; for this purpose it will use the mechanisms established in **Term 8.1.**



8.3. Informe sobre la valoración de las solicitudes.

El incentivo se otorgará al solicitante con mejor puntuación.

El incentivo será otorgado a una (1) única aerolínea por ruta.

Una vez evaluada/s la/s **Solicitud/es de Incentivo**, se emitirá informe por el **Área de Investigación y Conectividad** en el que se concrete el resultado de la evaluación final efectuada, sin perjuicio de que el mismo se complete o se sirva de cuantos informes internos o externos resulten necesarios a fin de garantizar la función valorativa atribuida, conforme al punto 8.1. 2º) de las presentes bases.

8.3.1. Procedimiento de valoración:

- **Plan de negocio: 40 puntos.** Se evaluará el contenido, la coherencia y el nivel de detalle del plan de negocio. Para ello, se procederá de la siguiente forma:

- a. Se calificará el plan de negocio del 1 al 10, correspondiendo 10 a la mejor calificación y 1 a la peor.
- b. Se asignará al plan de negocio los puntos que correspondan en aplicación de la siguiente fórmula:

$$P = (C \times 40) / 10$$

(Donde "P" es la puntuación y "C" representa la calificación del 1 al 10 otorgada al plan de negocio).

- **Capacidad total: 40 puntos.** Se valorará la capacidad total (asientos en los vuelos hacia el aeropuerto de destino), para el período de dos (2) años, que la aerolínea proponga en su Solicitud de Incentivo. Los puntos se otorgarán de la siguiente forma:

a. Solicitud con mayor número de asientos = 40 puntos.

b. Resto de Solicitudes:

$$P = (NP / NPM) \times 40$$

(Donde "P" es la puntuación, NP representa el número de plazas de la solicitud presentada, y NPM, el número de plazas de la mejor solicitud).

8.3. Report on the assessment of applications.

The incentive will be granted to the applicant with the highest score.

The incentive will be granted to one (1) airline per route.

When the **incentive application(s)** has/have been assessed, a report will be issued by The **Tourism Intelligence & Connectivity Area** in order to specify the outcome of the final assessment conducted, notwithstanding to request any reports considered necessary for completing such report and it would be necessary for the assessment, in accordance with point 8.1. 2º)

8.3.1. Assessment procedure:

- **Business plan: 40 points.** The contents, coherence and the level of detail of the Business Plan will be assessed. This will be done as follows:

- a. The Business Plan will be graded from 1 to 10, where 10 is the highest grade and 1 is the lowest.
- b. The Business Plan will be awarded the points resulting from applying the following formula:

$$P = (C \times 40) / 10$$

(where "P" is the score and C is the grade from 1 to 10 given to the Business Plan).

- **Total capacity: 40 points.** The total capacity (seats on the flights to the destination airport), for the period of two (2) years, proposed by the airline in its Incentive Application will be assessed. Points will be awarded as follows:

a. Application with the highest number of seats = 40 points

b. Other Applications:

$$P = (NP / NPM) \times 40$$

(where "P" is the score, NP is the number of seats in the application submitted, and NPM is the number of seats in the best application).



- **Tipo de ruta: 20 puntos.** Se valorará la continuidad de la ruta a lo largo del año. Los puntos se otorgarán de la siguiente forma:

- a. Solicitud que propone operar la ruta anual: 20 puntos.
- b. Solicitud que propone operar la ruta estacional (en verano o en invierno): 10 puntos.

9. FASE DE RESOLUCIÓN.

9.1. Propuesta de resolución.

A la vista del expediente y tras el informe evacuado, se formulará propuesta de resolución que deberá expresar el solicitante para el que se propone el otorgamiento del incentivo y su cuantía, especificando su evaluación y los criterios de valoración seguidos para efectuarla.

Las propuestas de resolución no crean derecho alguno a favor del beneficiario propuesto, mientras no se haya notificado la resolución.

Dicha propuesta de resolución se notificará al interesado que haya sido propuesto como beneficiario, para que en el plazo de diez días hábiles, presente la siguiente documentación:

- (i) la aceptación expresa del incentivo y (ii) certificado bancario donde conste la titularidad de la cuenta a favor de la aerolínea beneficiaria.

Transcurrido dicho plazo sin que se haya procedido a cumplir con lo establecido en el apartado anterior, se entenderá que el propuesto como beneficiario renuncia tácitamente al incentivo, dictando a los efectos el órgano competente resolución de desistimiento, y, comunicando su condición de propuesto como beneficiario al siguiente interesado mejor valorado, respetando el orden establecido para el otorgamiento del incentivo.

9.2. Documentación necesaria para ser Beneficiario.

- 1.- Los beneficiarios deberán ser personas naturales o jurídicas, españolas o extranjeras siguientes:

- **Type of route: 20 points.** The continuity of the route throughout the year will be evaluated. Points will be awarded as follows:

- a. Application proposing operation of a year-round route: 20 points.
- b. Application proposing operation of a seasonal route (summer or winter): 10 points.

9.- DECISION PHASE.

9.1. Draft decision.

Based on the outcome of the submissions and after the report has been issued, a draft decision will be drawn up; this must state the proposed applicant to whom the incentive is to be granted and the amount of the incentive, and specify the details of the evaluation and the assessment criteria used.

Draft decisions do not create any rights for the proposed beneficiary until the decision has been announced.

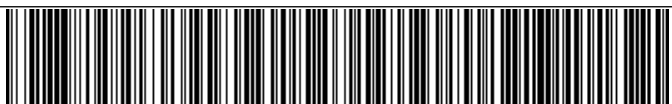
The applicant proposed as the beneficiary shall be notified of the draft decision so that it may submit the following documentation within ten working days:

- (i) expressly accept the incentive before the end of the deadline established for this purpose, and (ii) bank certificated documenting that the beneficiary has the ownership of the account.

If the contents of the preceding Term have not been satisfied by this time, it shall be understood that the applicant proposed to be the beneficiary tacitly waives the incentive and the applicant will be understood have withdrawn; for this purpose the competent body will dictate resolution of withdrawal. The applicant with the next highest score shall then be informed that it is the beneficiary, following the order laid down for the granting of the incentive.

9.2. Documentation required to become a Beneficiary.

- 1.- Beneficiaries must be individuals or undertakings, either from Spain or outside Spain, as follows:



A) Las **empresas deberán ser personas físicas o jurídicas**, cuya finalidad o actividad tenga relación directa con el objeto del incentivo, según resulte de sus respectivos estatutos o reglas fundacionales y dispongan de una organización con elementos personales y materiales suficientes para la debida ejecución del incentivo.

Estos extremos podrán ser acreditados mediante la presentación de una Certificación del Registro Mercantil, dónde conste los extremos solicitados, incluyendo el objeto social vigente, así como, los representantes legales de la entidad cuyos cargos estén vigentes.

B) Las **empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea** deberán acreditar su capacidad de obrar mediante certificación de inscripción en uno de los registros profesionales o comerciales de Estados miembros de la Unión Europea y signatarios del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo que, a continuación, se indican:

- a) En **Bélgica**: «Registre du Commerce», «Handelsregister» y los «Ordres Professionnels-Beroepsorden»;
- b) En **Dinamarca**: «Erhvervs- og Selsskabstyreisen»;
- c) En **Alemania**: «Handelsregister», «Handwerksrolle» y «Vereinsregister».
- d) En **Grecia**: podrá solicitarse al prestador de servicios que presente una declaración jurada ante Notario que atestigüe el ejercicio de la profesión de que se trate, en los casos previstos en la legislación nacional vigente para la prestación de los servicios de estudios mencionados en el anexo I A de la Directiva 92/50/CEE, el registro profesional «Μητρω ο Μελετηωυ», así como el «Μητρω ο Τρφειωυ Μελετωυ».
- e) En **Francia**: «Registre du Commerce» y «Répertoire des Métiers»;
- f) En **Italia**: «Registro della Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato», «Registro delle Commissioni Provinciali per l'artigianato» o «Consiglio Nazionale degli ordini professionali»;
- g) En **Luxemburgo**: «Registre aux Firmes» y «Rôle de la Chambre des Métiers»;
- h) En los **Países Bajos**: «Handelsregister»;
- i) En **Portugal**: «Registro Nacional das Pessoas Colectivas»;
- j) En el **Reino Unido** y en **Irlanda**: podrá solicitarse al prestador de servicios que presente un certificado del «Registrar of Companies» o del «Registrar of Friendly Societies» o, a falta de ello, un certificado que atestigüe que el interesado ha declarado bajo juramento que ejerce la profesión citada en el país

A) **Undertakings must be individuals or corporate entities** whose purpose or activity is directly related to the purpose of the incentive, as indicated in their bylaws or articles of association, and they must have an organisation with sufficient human and material resources to properly perform the incentive.

These circumstances can be demonstrated by submitting a Certification from the Mercantile Registry which includes the particulars requested, as well as the current corporate purpose and the legal representatives of the entity who currently hold positions.

B) **Non-Spanish undertakings from Member States of the European Union** must demonstrate their ability to operate by means of certification of registration in one of the professional or trade registers of Member States of the European Union and signatories to the Agreement on the European Economic Area, as indicated below:

- a) In **Belgium**: “Registre du Commerce”, “Handelsregister” and the “Ordres Professionnels-Beroepsorden”;
- b) In **Denmark**: “Erhvervs- og Selsskabstyreisen”;
- c) In **Germany**: “Handelsregister”, “Handwerksrolle” and “Vereinsregister”.
- d) In **Greece**: the service provider may be asked to provide a declaration on the exercise of the profession concerned made on oath before a notary; in the cases provided for by existing national legislation, for the provision of research services as mentioned in Annex I A of Directive 92/50/EEC, the professional register “Μητρω ο Μελετηωυ”, and “Μητρω ο Τρφειωυ Μελετωυ”.
- e) In **France**: the “Registre du Commerce” and the “Répertoire des Métiers”;
- f) In **Italy**: the “Registro della Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato”, the “Registro delle Commissioni Provinciali per l'artigianato” or the “Consiglio Nazionale degli ordini professionali”;
- g) In **Luxembourg**: the “Registre aux Firmes” and the “Rôle de la Chambre des Métiers”;
- h) In the **Netherlands**: the “Handelsregister”;
- i) In **Portugal**: the “Registro Nacional das Pessoas Colectivas”;
- j) In the **United Kingdom and Ireland**: the supplier may be requested to provide a certificate from the Registrar of Companies or the Registrar of Friendly Societies, or, if he is not so certified, a certificate stating that the person concerned has declared on oath that he is engaged in the profession in question in the country in which he is



en el que está establecido, en un lugar específico y bajo una razón comercial determinada.

k) En **Austria**: « Firmenbuch», « Gewerberegister», « Mitgliederverzeichnisse der Landeskammern»;

l) En **Finlandia**: « Kaupparekisteri», « Handelsregistret»;

m) En **Suecia**: « Aktiebolagsregistret», « Handelsregistret», « Föreningsregistret»;

n) En **Islandia**: « Firmaskrá», « Hlutafélagaskrá»;

ñ) Para **Liechtenstein**: « Handelsregister», « Gewerberegister»;

o) En **Noruega**: « Foretaksregisteret».

Las anteriores referencias de registros se entienden realizadas a aquellos otros registros que los sustituyan o reemplacen en sus funciones, sin perjuicio de otros registros de otros Estados miembros que sean reconocidos como tales por su legislación nacional, en virtud del principio de reciprocidad, por ejemplo, aquellos recopilados en el portal e-Justice por la Comisión y los Estados miembros (accesible a través del enlace: https://e-justice.europa.eu/106/ES/business_registers_in_eu_countries).

C) Las **restantes empresas extranjeras** deberán acreditar su capacidad de obrar mediante informe expedido por la Misión Diplomática Permanente u Oficina Consular de España del lugar del domicilio de la empresa, en la que se haga constar, previa acreditación por la empresa, que figuran inscritas en el Registro local profesional, comercial o análogo o, en su defecto, que actúan con habitualidad en el tráfico local en el ámbito de las actividades a las que se extiende el objeto del incentivo, así como, el informe de reciprocidad de la respectiva Misión Diplomática Permanente Española que el Estado de procedencia de la empresa extranjera admite a su vez la participación de empresas españolas en la contratación con la administración pública y con los entes, organismos o entidades del sector público asimilables a **PROMOTUR**, en forma sustancialmente análoga o, en su caso, que dicho Estado es signatario del Acuerdo sobre Contratación Pública de la Organización Mundial del Comercio.

2.- Los beneficiarios del incentivo deberán acreditar los extremos expresados en el **Anexo I** de las presentes bases, mediante la presentación y/o aportación de testimonios judiciales, certificados emitidos por la administración competente o podrá ser sustituido por una **declaración responsable**

established in a specific place under a given business name and under a specific trading name.

k) In **Austria**: the “Firmenbuch”, the “Gewerberegister”, the “Mitgliederverzeichnisse der Landeskammern”;

l) In **Finland**: the “Kaupparekisteri” and “Handelsregistret”;

m) In **Sweden**: “Aktiebolagsregistret”, “Handelsregistret”, “Föreningsregistret”;

n) In **Iceland**: “Firmaskrá”, “Hlutafélagaskrá”;

ñ) For **Liechtenstein**: “Handelsregister”, “Gewerberegister”;

o) In **Norway**: “Foretaksregisteret”.

The above citations of Registries are made to those other registries that replace them in their functions, without prejudice to other Member States’ registries that are recognized as such by their national legislation, under the principle of reciprocity, for example, those collected on the e-Justice portal by the Commission and the Member States (accessible through the following link: https://e-justice.europa.eu/106/ES/business_registers_in_eu_countries).

C) **All other non-Spanish undertakings** must demonstrate their operating capacity through a report issued by the Spanish Permanent Diplomatic Mission or Spanish Consulate in the place where the undertaking is domiciled, stating (once the undertaking has demonstrated this), that the undertaking is entered in the local professional or trade register or similar, or, failing this, that it regularly takes part in the local business activity in the field of the activities included in the Purpose of the Incentive, and must also provide the reciprocity report of the respective Spanish Permanent Diplomatic Mission that the country of origin of the foreign company allows, in turn, the participation of Spanish companies in contracting with its public authorities and with public sector organisations, bodies or entities that are substantially similar to **PROMOTUR**, or, where applicable, demonstrate that the State is a signatory to the World Trade Organization Agreement on Government Procurement.

2.- Beneficiaries of the incentive must demonstrate the circumstances indicated in **Annex 1** of these Terms by submitting and/or providing legal attestations or certificates issued by the competent authority, or these may be substituted by a **declaration on honour** (where



que, en caso de emitirse en lengua distinta del **español o inglés**, deberá redactarse a double columna, incluyendo el castellano y/o inglés.

3.- Los beneficiarios deben acreditar la existencia de poder de representación suficiente mediante cualquier documentación admisible en derecho.

4.- Los beneficiarios deben acreditar estar en posesión de una licencia de explotación de servicios aéreos en vigor, expedida por un Estado miembro de la UE, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 1008/2008, o de una licencia de explotación de servicios aéreos o cualquier otro documento equivalente expedido por la autoridad competente de su país de origen.

5.- Los beneficiarios no podrán figurar en la lista europea de compañías aéreas prohibidas en la UE, por incumplir las normas de seguridad, tal como se publica en la siguiente dirección: https://ec.transport.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm.

9.3. Resolución.

En caso de cumplimentarse la aceptación y presentación de la documentación requerida, se dictará resolución de otorgamiento de incentivo por parte de la **Consejera Delegada** de **PROMOTUR**, que será notificada al beneficiario, así como, la desestimación del mismo al resto de los interesados.

El otorgamiento del incentivo será publicado en la **web** de la sociedad mercantil **PROMOTUR**, sin perjuicio de su notificación por correo electrónico a los distintos interesados y del cumplimiento de los requisitos de transparencia exigidos en Las Directrices.

Asimismo dicha resolución será publicada en el DOUE, así como en la base de datos nacional de subvenciones.

Se entenderá que la resolución queda sin efecto por la concurrencia de cualquiera de las siguientes circunstancias:

i) cuando la aerolínea beneficiaria no pueda operar la nueva ruta por no estar en posesión de los derechos de tráfico, cuando se trate de rutas sometidas a acuerdos bilaterales.

this is executed in a language other than **Spanish or English**, it must be written in double-column format and include Spanish and/or English).

3.- The beneficiaries must prove the power of representation through any documentation admissible in law.

4.- The applicant must have a valid air operating license issued by a Member State of the EU, in accordance with EC Regulation 1008/2008, or a valid air operating license or other equivalent document issued by a competent authority in their country of origin.

5.- The applicant must not be on the European list of airlines banned within the EU, for failing to satisfy safety standards, as published at: https://ec.transport.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm.

9.3. Decision.

When the acceptance and submission of the required documentation have been satisfied, a decision shall be issued on the granting of the incentive by the **Executive Officer** of **PROMOTUR**; the beneficiary will be notified of the decision and the other applicants will be notified that their applications were unsuccessful.

The granting of the incentive shall be published on the **PROMOTUR web page**, without prejudice to notification by email to the applicants and compliance with the transparency requirements laid down in The Guidelines.

This resolution will also be published in the OJEU as well as in the national subsidy database.

It shall be understood that the decision will be null and void for any of the following reasons:

i) when the beneficiary airline cannot operate the new route because it does not have the traffic rights in the case of routes subject to bilateral agreements.



ii) cuando la aerolínea beneficiaria no pueda operar la nueva ruta por limitaciones técnicas o de seguridad del aeropuerto canario de destino.

ii) when the beneficiary airline cannot operate the new route because of technical or security limitations of the destination airport in the Canary Islands.

VI.- EJECUCIÓN

VI.- EXECUTION

10. OBLIGACIONES DEL BENEFICIARIO.

10.- OBLIGATIONS OF THE BENEFICIARY.

10.1. Obligaciones Generales.

10.1. General Obligations.

Son obligaciones del beneficiario las siguientes:

The beneficiary has the following obligations:

a) Llevar a cabo la actividad para la que ha sido concedida el incentivo.

a) To perform the activity for which the incentive was granted.

b) Justificar a **PROMOTUR** el cumplimiento de los requisitos y condiciones exigidos para su otorgamiento y el cumplimiento de la finalidad y realización de la actividad; sometiéndose a las actuaciones de comprobación que sean exigibles según normativa europea y nacional estatal y autonómica.

b) To justify to **PROMOTUR** compliance with the requirements and conditions laid down for the granting of the incentive, compliance with the purpose, and performance of the activity; for this purpose it must submit to all acts of verification laid down in European, Spanish and Canary Islands Autonomous Community regulations.

c) Someterse al seguimiento y control establecido por **PROMOTUR**, tanto de índole técnico como económico financiero, así como, cualquier otro control que pudiera ser desarrollado por la administración autonómica, nacional o comunitaria, utilizándose los datos facilitados por el beneficiario a estos efectos en su Solicitud de Incentivo.

c) To submit to the follow-up and monitoring established by **PROMOTUR**, in both technical and financial aspects, and any other monitoring that may be conducted by the regional, national or Community administration, for which purpose the information provided by the beneficiary to this effect in the Incentive Application shall be used.

d) Comunicar a **PROMOTUR** el otorgamiento de cualquier otro incentivo sea cual sea su naturaleza jurídica y que pudiera contravenir lo establecido en las presentes bases. Esta comunicación deberá efectuarse tan pronto como se conozca.

d) To inform **PROMOTUR** of the granting of any other incentive, regardless of its legal nature, that may contravene the contents of these Terms. This information must be provided as soon as the beneficiary is aware of the other incentives' granting.

e) Acreditar, con carácter previo a la resolución para el otorgamiento del incentivo, la documentación expresamente requerida por **PROMOTUR**, en el plazo establecido para ello, en la **base 9.1**

e) To provide, before the decision on the granting of the incentive, the documentation expressly required by **PROMOTUR**, within the time frame provided for this purpose, in **Term 9.1**

f) Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

f) To keep the documents that show how the funds received are applied, including electronic documents, as they may be used for verification and monitoring.

g) Proceder al reintegro de los incentivos percibidos en los supuestos contemplados en Las Directrices y por incumplimiento de lo previsto en la presentes Bases.

g) To repay incentives received in the cases laid down in The Guidelines and due because of failure to comply with the contents of these Terms.



h) Dar publicidad del incentivo percibido, así como del carácter público de la financiación en los términos reglamentariamente establecidos, específicamente la identidad gráfica del Gobierno de Canarias, así como de la marca islas Canarias, sin perjuicio de otras entidades con cargo a cuyos fondos presupuestario se financien las convocatorias de este fondo.

h) Publicize the incentive received, as well as the public nature of the financing in the terms established by regulation, specifically the graphic identity of the Government of the Canary Islands, as well as the Brand “Canary Islands”, without prejudice to other entities from whose budgetary funds the calls for this fund are financed.

10.2. Seguimiento y Control.

10.2. Follow-up and Monitoring.

10.2.1. Información periódica.

PROMOTUR realizará el seguimiento y control de la ejecución del incentivo otorgado durante la duración establecida al respecto en la resolución.

Para ello, se valdrá de la persona de contacto facilitada por la aerolínea en su Solicitud de Incentivo, a efectos de información y consultas de la convocatoria en curso, así como, para el seguimiento y control de la ejecución del incentivo.

A estos efectos, **PROMOTUR** podrá recabar de **Aena SME, S.A.** la información necesaria que sirva para comprobar el grado de cumplimiento de las condiciones de la operación de la ruta establecidas en la Solicitud de Incentivo y trasladadas posteriormente a la resolución. A este respecto, el beneficiario autorizará a la **entidad pública empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, S.M.E. (AENA)** para la cesión de la información que pudiera ser necesaria para llevar a cabo el seguimiento y control.

10.2.1. Regular information.

PROMOTUR shall follow up and monitor the performance of the incentive granted for the duration established for this purpose in the decision.

To this end, the contact person whose details were provided by the airline in its Incentive Application will be called upon for the purposes of information and inquiries in relation to the Call for Applications in course and for the follow-up and monitoring of the performance of the incentive.

For this purpose, **PROMOTUR** may gather the necessary information from the Spanish Airports Authority, **Aena SME, S.A.**, to allow it to verify the degree of compliance with the conditions of the operation of the route specified in the Incentive Application and subsequently included in the decision. In this regard, the beneficiary shall authorise **Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, S.M.E (AENA)** to pass on information that may be necessary for the follow-up and monitoring.

10.2.2. Justificación.

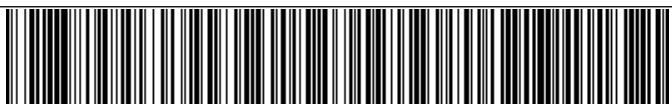
Tras la finalización de cada año de operación (o cada temporada, cuando se trate de rutas estacionales), se llevará a cabo la justificación del cumplimiento de la finalidad del incentivo. Para ello, la aerolínea beneficiaria deberá presentar una declaración responsable con datos sobre la **capacidad total** operada, el volumen de pasajeros transportado y el factor medio de ocupación alcanzado, y/o **PROMOTUR** podrá comprobar la operación de la ruta mediante la información facilitada por **AENA**.

10.2.2. Justification.

At the end of each year of operation (or each season, in the case of seasonal routes), compliance with the purpose of the incentive shall be justified. For this purpose, the beneficiary airline must submit a declaration on honour that includes information on the **total capacity** operated, the number of passengers carried and the mean load factor attained, and/or this may be checked by **PROMOTUR** using the information provided by **AENA**.

La justificación será requisito necesario para proceder al pago del incentivo.

This justification will be a necessary requirement for payment of the incentive.



10.3. Pagos del Incentivo.

El pago del incentivo se realizará tras la correspondiente justificación de la operación de la ruta en los términos expresados en la **base 10.2.2**.

En función de la duración del período de puesta en marcha de la ruta, se emplearán las fórmulas de pago siguientes:

- Rutas cuyo período de puesta en marcha dure dos (2) años:

- 1^{er} Pago: Correspondiente al 50% del importe total: se pagará al finalizar el primer año de operación de la ruta, y

- 2^o Pago: Que comprende el otro 50% del importe total: se pagará al finalizar el segundo año.

- Cuando se trate de **rutas estacionales**, el pago o los pagos se efectuarán al finalizar las temporadas de verano o de invierno correspondientes, respetando las mismas proporciones de las rutas anuales.

- En caso de producirse un supuesto distinto, se especificará en el correspondiente Anuncio de la Convocatoria.

Cada fracción del pago se realizará de forma proporcional al grado de cumplimiento del compromiso de la aerolínea beneficiaria expresado en su **Solicitud de Incentivo** y posteriormente trasladado a la resolución en términos de **capacidad total** a operar en la nueva ruta.

De esta forma, el pago del incentivo no se hará efectivo en caso de que el haya operado menos del **60% de la capacidad total** a la que se había comprometido.

A partir del 60% de cumplimiento y hasta el 100%, la cantidad a pagar será equivalente al porcentaje resultante de dividir la **capacidad total** operada entre la **capacidad total** a la que se había comprometido la aerolínea, con las excepciones establecidas en la **base 10.4**.

En todo caso, el incentivo no podrán cubrir más del 50% de los costes de las tasas aeroportuarias en que la aerolínea beneficiaria haya incurrido para la explotación de la nueva ruta, en cumplimiento de la **Decisión de la Comisión Europea C(2014)2167 final, de 9 de abril de 2014** (34) y así también el punto 5.2 e) (150) de las **Directrices**.

10.3. Incentive payments.

The incentive shall be paid after the corresponding justification of the operation of the route in the terms laid down in **Term 10.2.2**.

Depending on the period required for the route start-up, the following payment formulas shall be used:

- Routes with a start-up period lasting two (2) years:

- 1st Payment: 50% of the total amount: this will be paid at the end of the first operating year of the route, and

- 2nd Payment: the remaining 50% of the total amount: this will be paid at the end of the second year.

In the case of **seasonal routes**, the payment or payments will be made at the end of the corresponding summer or winter seasons, in the same proportions as for year-round routes.

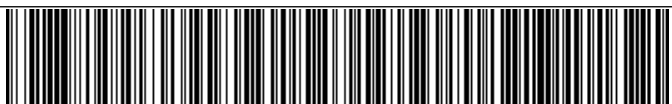
Should any changes occur to this, they will be specified in the corresponding Notice of Call for Applications.

Each partial payment will be made in proportion to the degree of performance of the beneficiary airline's obligation specified in its **Incentive Application** in terms of **total capacity** to be operated on the new route.

In this way, the incentive will not be paid if the beneficiary has operated less than **60% of the total capacity** it had undertaken to operate.

From 60% to 100% performance, the amount to be paid will be the percentage calculated by dividing the **total capacity** operated by the **total capacity** the airline had undertaken to operate, with the exceptions laid down in **Term 10.4**.

Anyway, the incentive will not cover more than 50% of the cost of airport charges incurred by the beneficiary for the operation of the new route, in compliance with **EC Decision C(2014)2167 final, 6 April 2014** (34) and also the point 5.2. e) (150) of the **The Guidelines**.



10.4. Finalización del procedimiento.

El procedimiento finalizará una vez operada la ruta en los términos establecidos en la resolución.

Se considerará finalización anormal del procedimiento, lo siguiente:

1.- El no comienzo de la operación de la ruta en la semana de inicio de las operaciones establecida por la aerolínea en su Solicitud de Incentivo, lo que será motivo para dar por extinguido el presente procedimiento, así como, para dar por extinguido el derecho de la aerolínea a percibir el incentivo, **salvo que**:

a) A pesar de ello, opere más del 60% de la capacidad total a la que se había comprometido en su Solicitud de Incentivo. En este caso, tendrá derecho a percibir el incentivo en los términos establecidos en la **base 10.3**, si la modificación ha sido aceptada por Promotur.

b) Justifique qué condiciones del entorno, ajenas a su control, van a influir en la desviación respecto al Plan de Negocio presentado en la Solicitud de Incentivo.

En este caso, se permitirá el establecimiento de una nueva semana de inicio, a partir de la cual empezará a contar el periodo de duración de la puesta en marcha de la ruta. Para ello, deberá presentar un documento justificativo donde se recojan las causas que le impiden comenzar la ruta en la semana propuesta y un nuevo Plan de Negocio, con la nueva semana de inicio, pero manteniendo el resto de características de la programación que sirvieron de base para la elaboración del **Plan de Negocio** original.

2.- La terminación de la ruta antes de la finalización del período de puesta en marcha establecido en el Anuncio de Convocatoria, lo que será motivo para dar por extinguido el presente procedimiento así como para dar por extinguido el derecho de la aerolínea a percibir el incentivo, **salvo que**:

a) Opere más del 60% de la capacidad total a la que se había comprometido en su Solicitud de Incentivo. En este caso, tendrá derecho a percibir el incentivo en los términos establecidos en la **base 10.3**, si la modificación ha sido aceptada por Promotur.

10.4. End of the procedure.

The procedure will end once the route has been operated in the terms laid down in the decision.

The following will be considered non-standard termination of the procedure:

1.- Failure to commence operating the route in the starting week of operations specified by the airline in its Incentive Application, which shall be grounds for terminating this procedure and the airline's right to receive the incentive, **unless**:

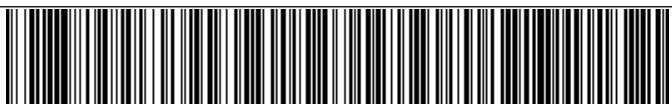
a) Despite this, it operates more than 60% of the total capacity it had undertaken to operate in its Incentive Application. In this case, it will have the right to receive the incentive in the terms laid down in **Term 10.3**, if the modification has been granted by Promotur.

b) It justifies which conditions of the context, beyond its control, are going to affect the changes to the Business Plan submitted in the Incentive Application.

In this case, it will be allowed to establish a new starting week, from when the duration of the route start-up will commence. To do so, the airline must submit a document to explain the circumstances, which will include the reasons preventing it from commencing the route in the proposed week, as well as a new Business Plan specifying the new week but maintaining the other features of the schedule used as the basis to draw up the original **Business Plan**.

2.- Terminating the route before the end of the start-up period laid down in the Notice of Call for applications, which will be grounds for terminating the present procedure and the airline's right to receive the incentive, **unless**:

a) It operates more than 60% of the total capacity it had undertaken to operate in its Incentive Application. In this case, it will have the right to receive the incentive in the terms laid down in **Term 10.3** if the modification has been granted by Promotur.



b) Justifique qué condiciones del entorno, ajenas a su control, influyeron en el desvío que se produjera respecto al Plan de Negocio presentado en su Solicitud de Incentivo. En este caso se permitirá la finalización de la misma. Para ello, deberá presentar un documento justificativo donde se recoja el nuevo escenario y las nuevas condiciones que impiden la viabilidad económica de la ruta.

3.- La cancelación de vuelos dará lugar a la extinción del presente procedimiento, así como, a la extinción del derecho de la aerolínea de percibir el incentivo, **salvo que:**

a) El número de vuelos cancelados suponga una proporción inferior al 40% del total anual establecido por la aerolínea en la Solicitud de Incentivo. En este caso se procederá al pago conforme a lo establecido en la **base 10.3** si la modificación ha sido aceptada por Promotur.

b) El número de vuelos cancelados suponga una proporción inferior al 10% del total anual establecido por la aerolínea en la Solicitud de Incentivo, y hayan sido cancelados por circunstancias ajenas al control de la aerolínea, tales como el cierre temporal de alguno de los aeropuertos, condiciones meteorológicas adversas u otras de análogas características, incluyendo la causa de fuerza mayor y el caso fortuito. En este caso, se procederá al pago del 100% del incentivo, previa solicitud y justificación por parte de la aerolínea concernida.

4.- El falseamiento de las condiciones establecidas en la Solicitud de Incentivo presentada o en las condiciones requeridas para el otorgamiento del incentivo o la ocultación de aquellas que lo hubieran impedido, lo que dará lugar a la extinción del presente procedimiento, así como, a la extinción del derecho de la aerolínea de percibir el incentivo.

5.- El incumplimiento total o parcial de la puesta en marcha de la nueva ruta o la no adopción del comportamiento que fundamenta el otorgamiento del incentivo. **PROMOTUR** realizará una valoración del incumplimiento efectuado en estricta relación con el contenido de la convocatoria y la Solicitud de Participación, procediendo, en su caso, a una liquidación del incentivo o a la extinción del derecho a percibir éste, así como, a la extinción del presente procedimiento.

b) It justifies which conditions of the context, beyond its control, led to the change in relation to the Business Plan submitted in its Incentive Application. In this case it will be allowed to complete the route. For this purpose, it must submit a document to justify the new scenario and the new conditions that preclude the economic viability of the route.

3.- Flight cancellations shall result in the termination of the present procedure and of the airline's right to receive the incentive, **unless**

a) The number of flights cancelled is less than 40% of the annual total specified by the airline in the Incentive Application. In this case the payment will be made in accordance with the terms of **Term 10.3**, if the modification has been granted by Promotur.

b) The number of flights cancelled is less than 10% of the annual total specified by the airline in the Incentive Application, and the flights were cancelled due to circumstances beyond its control, such as temporary closure of either airport, adverse weather conditions or circumstances of a similar nature, including force majeure and unforeseeable circumstances. In this case, 100% of the incentive will be paid, upon request and justification by the airline concerned.

4.- Distortion of the conditions specified in the Incentive Application submitted or in the conditions required for the granting of the incentive or concealment of any conditions that may have precluded the granting of the incentive, which shall be grounds for the termination of the present procedure and of the airline's right to receive the incentive.

5.- Failure, in full or in part, to perform the start-up of the new route, or failure to adopt behaviour that provides grounds for the granting of the incentive. **PROMOTUR** shall assess the non-performance with strict reference to the contents of the Call for applications and the Application Form, and, where applicable, shall terminate the incentive or terminate the right to receive the incentive, and shall also terminate the present procedure.



6.- El incumplimiento de la obligación de justificación o la justificación insuficiente, según lo contemplado en la **base 10.2.2**, las **Directrices** y la **Decisión C (2014) 2167 final**, dará lugar a la extinción del presente procedimiento, así como, a la extinción del derecho de la aerolínea de percibir el incentivo.

7.- La resistencia, excusa, obstrucción o negativa a las actuaciones de comprobación y control financiero, así como el incumplimiento de las obligaciones contables, registrales o de conservación de documentos, cuando de ello se derive la imposibilidad de verificar el empleo dado al incentivo percibido, el cumplimiento del objetivo, la realidad y regularidad de las actividades objeto de incentivo, o la concurrencia de subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales, dará lugar al requerimiento al beneficiario del reintegro del incentivo otorgado y a la exigencia de los intereses de demora correspondientes.

10.5. Jurisdicción y Fuero.

Para resolver cualquier discrepancia que pudiera surgir en la interpretación o ejecución de las bases y de la resolución por la que se otorga el incentivo, la jurisdicción competente será la civil con sometimiento expreso a los Juzgados y Tribunales de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria.

10.6. Idioma de las presentes bases.

El idioma de las presentes bases a los efectos de su interpretación será el castellano frente a cualquier otro idioma o traducción de las mismas que se realizara.

6.- Non-performance of the obligation to provide justification, or providing insufficient justification, according to **Term 10.2.2**, **The Guidelines** and **Decision C (2014) 2167 final**, shall result in the termination of the present procedure and the termination of the airline's right to receive the incentive.

7.- Resisting, making excuses for, obstructing or refusing to allow financial verification and monitoring actions, as well as non-performance of obligations for accounting, registration, and conserving documents, when such behaviour makes it impossible to verify the use made of the incentive received, the performance of the objective, the fact that the activities that form the subject matter of the incentive are actually carried out and executed correctly, or the combination of subsidies, aid, income or resources for the same purpose from any public administration or public or private entities, whether from their own country, the European Union or international organisations, shall result in the beneficiary being required to repay the incentive granted and being ordered to pay the corresponding interest for delay.

10.5. Jurisdiction and venue.

To resolve any discrepancy that may arise in the interpretation or execution of the Terms and of the decision through which the incentive is granted, the competent jurisdiction shall be civil jurisdiction and the parties expressly submit to the Courts and Tribunals of the city of Las Palmas de Gran Canaria.

10.6 Language of these Terms.

The language of these Terms for the purpose of their interpretation will be Spanish, which will prevail over any other language version or translation that may be made of them.



**ANEXO I: DECLARACIÓN RESPONSABLE
(Base 9.2)**

D./D^a.

.....,
mayor de edad y N.I.F.
..... en su propio
nombre y representación/ en nombre y
representación de la entidad
.....
con C.I.F..... en calidad de
.....
..., con domicilio en la calle
....., n°.....
piso/planta, letra....., en la ciudad de
....., C.P.....
provincia de,
País....., teléfono....., fax
..... y dirección de **correo electrónico**
....., a los efectos de
notificaciones que pudieran dimanar del presente
escrito, por medio del presente,

DECLARA, bajo su responsabilidad:

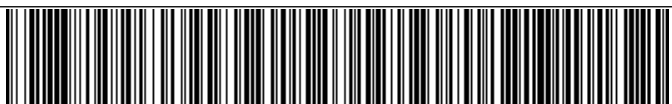
- a) No haber sido condenadas mediante sentencia firme a la pena de pérdida de la posibilidad de obtener subvenciones o ayudas públicas, o por delitos de prevaricación, cohecho, malversación de caudales públicos, tráfico de influencias, fraudes y exacciones ilegales o delitos urbanísticos.
- b) No haber solicitado la declaración de concurso, no hayan sido declaradas insolventes en cualquier procedimiento, no se hallen declaradas en concurso, no estén sujetas a intervención judicial o no hayan sido inhabilitadas conforme a la Ley Concursal, sin que haya concluido el periodo de inhabilitación fijado en la sentencia de calificación del concurso.
- c) No haber dado lugar, por causa de que hubiesen sido declaradas culpables, a la resolución firme de cualquier contrato celebrado con la administración.
- d) No estar incurso la persona física, los administradores de las sociedades mercantiles o aquellos que ostentan la representación legal de otras personas jurídicas en alguna de las siguientes circunstancias:
 - d.1.) No forman parte de los Órganos de Gobierno o de la Administración de la misma ningún alto cargo a

ANNEX I: DECLARATION ON HONOUR (Term 9.2.)

I,
[Full name], of legal age and holder of
passport number,
acting on behalf of the entity
.....
, whose Tax Identification No. is,
in the capacity of
.....,
with registered office in
..... [Street address],
in the city of, Post
Code, Province of
....., Country
....., telephone,
fax and **email address**
..... for the purpose of
notices that may result from this communication, do
hereby

DECLARE on honour that the entity I represent:

- a) Has not been sentenced through an enforceable judgment that bars it from obtaining public grants or aid, or for prevarication, bribery, embezzlement of public funds, influence peddling, fraud and illegal exactions or urban offences.
- b) Has not applied for insolvency or been declared insolvent in any proceedings, is not currently in insolvency proceedings, is not subject to legal action and has not been barred pursuant to the Insolvency Law or, in this case, the period of disqualification specified in the sentence has expired.
- c) Has not given rise, in a case in which it has been found guilty, to the termination of any contract entered into with the public administration.
- d) In the case of an individual, the administrators of companies or those who legally represent other legal entities in any of the following circumstances:
 - d.1.) The Governing Bodies or the Administration of the entity must not include any of the senior



los que se refiere la Ley 3/2014, de 30 de marzo, reguladora del ejercicio del alto cargo de la Administración General del Estado.

d.2.) No estar incursos en cualquiera de las causas de incompatibilidad previstas en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas.

d.3.) No tratarse de cargos electivos previstos en la Ley Orgánica 5/1985, de 19 de junio, del Régimen Electoral General.

d.4.) No estar incurso en cualquiera de las causas de incompatibilidad previstas en la Ley 3/1997, 8 mayo, de Incompatibilidades de los miembros del Gobierno y altos cargos de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias.

e) Hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias o frente a la seguridad social impuestas por la legislación vigente.

f) No tener residencia fiscal en un país o territorio calificado como paraíso fiscal.

g) Hallarse al corriente de pago de obligaciones o reintegro de subvenciones o ayudas públicas.

h) No haber sido sancionado mediante resolución firme con la pérdida de la posibilidad de obtener subvenciones conforme a la legislación aplicable.

i) No haber recibido otros incentivos de fondos públicos concedidos a la misma ruta aunque sean otorgados por parte de otros Estados Miembros.

j) No haber recibido otras ayudas estatales, ayudas de *minimis* u otras formas de financiación de la UE, si la acumulación de las mismas con el incentivo objeto de las presentes bases da como resultado una intensidad de ayuda superior a la intensidad máxima contemplada en las **Directrices sobre ayudas estatales a aeropuertos y compañías aéreas**.

En prueba de ello, firma la presente declaración en a de de 20...

Fdo.
(Representante legal de la entidad)
(Entidad)

officials referred to in Law 3/2015, of 30 March, on the regulation senior officials of the General State Administration exercise's.

d.2.) They must not incur in any of the incompatibilities laid down in Law 53/1984, of 26 December, on Incompatibilities of Staff in the Service of the Public Administration,

d.3.) They must not hold any of the elected posts specified in Organic Law 5/1985, of 19 June, on the General Electoral System.

d.4.) They must not incur in any of the incompatibilities laid down in Law 3/1997, of 8 May, on Incompatibilities of Members of the Government and Senior Officials of the Public Administration of the Autonomous Community of the Canary Islands.

e) Is up to date in compliance with the tax obligations and social security contributions laid down in current legislation.

f) Not have tax residence in a country or territory qualified as a tax haven.

g) Is up to date in the payment of obligations or refunds relating to public grants or aid.

h) Has not been sentenced through an enforceable judgment to prohibition from obtaining grants according to the applicable legislation.

i) Has not received other incentives from public funds granted for the same route even where such funds were granted by other Member States.

j) Has not received other state aid, *de minimis* aid or other forms of EU funding if the combination of this aid with the Incentive that forms the subject matter of these Terms results in an aid intensity higher than the maximum laid down in the **Guidelines on State aid to airports and airlines**.

In witness whereof, I sign this declaration in on 20...

Signed.....
(Legal representative of the entity)
(Entity)



(Sello de la entidad)

(Stamp of the entity)

Este documento ha sido firmado electrónicamente por:	
YAIZA CASTILLA HERRERA - CONSEJERO/A	Fecha: 30/09/2022 - 09:23:59
En la dirección https://sede.gobiernodecanarias.org/sede/verifica_doc?codigo_nde= puede ser comprobada la autenticidad de esta copia, mediante el número de documento electrónico siguiente: 0UvF5-ginSYi7i9OTdKMEUjDW_U1m3W1b	 
El presente documento ha sido descargado el 30/09/2022 - 17:01:58	