

**ANUNCIO DE CONVOCATORIA PARA EL OTORGAMIENTO DEL INCENTIVO DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DE VUELOS (FDV) PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UNA NUEVA RUTA ENTRE EL AEROPUERTO DE LA PALMA – SPC (ISLAS CANARIAS) Y DETERMINADOS AEROPUERTOS EUROPEOS.**

**AJ 45/22CA RUTA La Palma – determinados aeropuertos europeos.**

- **Objeto de Convocatoria:** puesta en marcha de una nueva ruta entre el aeropuerto de La Palma (SPC), y los siguientes aeropuertos:

País	Código IATA	
Austria	Viena, AT	VIE
República Checa	Praga, CZ	PRG
Dinamarca	Copenhague, DK	CPH
Finlandia	Helsinki, FI	HEL
Francia	Lyon, FR	LYS
Francia	Nantes, FR	NTE
Francia	Burdeos, FR	BOD
Francia	Toulouse, FR	TLS
Alemania	Nuremberg, DE	NUE
Alemania	Hannover, DE	HAJ
Alemania	Leipzig, DE	LEJ
Irlanda	Dublín, IE	DUB
Italia	Roma-Fiumicino, IT	FCO
Noruega	Oslo, NO	OSL
Suecia	Estocolmo-Arlanda, SE	ARN
Reino Unido	Birmingham	BHX
Reino Unido	Bristol, EN, GB	BRS
Reino Unido	Edimburgo, SC, GB	EDI

- **Presupuesto Máximo de Convocatoria:** El incentivo máximo a otorgar para la apertura de cada una de las nuevas rutas arriba indicadas será, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación, de los importes detallados a continuación:

**NOTICE OF CALL FOR APPLICATIONS FOR THE GRANTING OF THE FLIGHT DEVELOPMENT PROGRAMME INCENTIVE (FDF) FOR THE START-UP OF A NEW AIR ROUTE BETWEEN LA PALMA-SPC (CANARY ISLANDS) AIRPORT, AND CERTAIN EUROPEAN AIRPORTS.**

**AJ 45/22CA ROUTE La Palma – certain European airports.**

- **Purpose of the Call for Applications:** To start up a new route between La Palma Airport (SPC), and the following airports:

Country	IATA's code	
Austria	Vienna, AT	VIE
Czech Republic	Prague, CZ	PRG
Denmark	Copenhaguen, DK	CPH
Finland	Helsinki, FI	HEL
France	Lyon, FR	LYS
France	Nantes, FR	NTE
France	Bordeaux, FR	BOD
France	Toulouse, FR	TLS
Germany	Nuremberg, DE	NUE
Germany	Hannover, DE	HAJ
Germany	Leipzig, DE	LEJ
Ireland	Dublin, IE	DUB
Italy	Rome-Fiumicino, IT	FCO
Norway	Oslo, NO	OSL
Sweden	Stockholm-Arlanda, SE	ARN
United Kingdom	Birmingham, EN, GB	BHX
United Kingdom	Bristol, EN, GB	BRS
United Kingdom	Edinburgh, SC, GB	EDI

- **Maximum Budget for Call for Applications:** The maximum incentive to be granted for the start-up of the each one of the aforementioned new routes will be, not including any indirect taxation that may apply, the following detailed amounts:

<b>código de la RUTA</b>	<b>PRESUPUESTO MÁXIMO (€)</b>
SPC26 VIE	218.647,00
SPC27 PRG	216.221,00
SPC28 CPH	228.728,00
SPC29 HEL	242.232,00
SPC30 LYS	179.264,00
SPC31 NTE	165.833,00
SPC32 BOD	156.180,00
SPC33 TLS	164.874,00
SPC34 NUE	205.404,00
SPC35 HAJ	210.649,00
SPC36 LEJ	214.539,00
SPC37 DUB	185.490,00
SPC38 FCO	192.404,00
SPC39 OSL	220.512,00
SPC40 ARN	257.214,00
SPC41 BHX	187.446,00
SPC42 BRS	181.883,00
SPC43 EDI	199.799,00

<b>ROUTE's code</b>	<b>MAXIMUM BUDGET (€)</b>
SPC26 VIE	218.647,00
SPC27 PRG	216.221,00
SPC28 CPH	228.728,00
SPC29 HEL	242.232,00
SPC30 LYS	179.264,00
SPC31 NTE	165.833,00
SPC32 BOD	156.180,00
SPC33 TLS	164.874,00
SPC34 NUE	205.404,00
SPC35 HAJ	210.649,00
SPC36 LEJ	214.539,00
SPC37 DUB	185.490,00
SPC38 FCO	192.404,00
SPC39 OSL	220.512,00
SPC40 ARN	257.214,00
SPC41 BHX	187.446,00
SPC42 BRS	181.883,00
SPC43 EDI	199.799,00

Esta convocatoria está financiada con cargo a la Orden que se recibe de la Consejería de Turismo, Industria y Comercio, en el marco de la subvención para la financiación de actuaciones en materia de promoción del turismo y de apoyo a las pequeñas y medianas empresas en la isla de La Palma (derivada del Real Decreto 1112/2021, de 17 de diciembre), una de cuyas actuaciones a financiar es precisamente la puesta en marcha de un línea de incentivos para la mejora de la conectividad aérea internacional de la isla de La Palma; sin perjuicio de otras Ordenes con cargo a las cuales se puedan financiar las actuaciones concernidas durante la totalidad del periodo de ejecución.

En todo caso, y dado que la presente convocatoria se sujeta a la existencia previa de crédito presupuestario por cualquiera de las órdenes de aportación dineraria que reciba esta entidad, la inexistencia sobrevenida del mismo dará lugar a la resolución de la misma a todos los efectos.

La cuantía individualizada del incentivo se otorgará al beneficiario en función de la temporalidad de la ruta propuesta por éste en su Solicitud de Incentivo, conforme a los siguientes criterios:

This call is financed by Order received from the Ministry of Tourism, Industry and Commerce, within the framework of the State aid for the financing of actions in the field of tourism promotion and support for small and medium-sized enterprises on the island of La Palma (issued from Royal Decree 1112/2021, of December 17), one of whose actions to be funded is precisely the implementation of a incentives' line for improving La Palma's connectivity by air with international airports; without prejudice to other Orders by which the object of these incentives could be financed during the period of their duration.

In any case, these incentives are subject to previous financial sources given by the Ministry of Tourism, Industry and Commerce. The absence of any appropriate funds for financing these incentives may result in termination of such incentives for all purposes.

The individual amount of the incentive will be awarded to the beneficiary according to the proposed route's temporariness, set out by the

airline in the Incentive Application, in relation to the following criteria:

código de la RUTA <sup>1</sup>	RUTA ANUAL (€)	ESTACIONAL DE VERANO (€)	ESTACIONAL DE INVIERNO (€)
SPC26 VIE	218.647,00	127.544,08	91.102,92
SPC27 PRG	216.221,00	126.128,92	90.092,08
SPC28 CPH	228.728,00	133.424,67	95.303,33
SPC29 HEL	242.232,00	141.302,00	100.930,00
SPC30 LYS	179.264,00	104.570,67	74.693,33
SPC31 NTE	165.833,00	96.735,92	69.097,08
SPC32 BOD	156.180,00	91.105,00	65.075,00
SPC33 TLS	164.874,00	96.176,50	68.697,50
SPC34 NUE	205.404,00	119.819,00	85.585,00
SPC35 HAJ	210.649,00	122.878,58	87.770,42
SPC36 LEJ	214.539,00	125.147,75	89.391,25
SPC37 DUB	185.490,00	108.202,50	77.287,50
SPC38 FCO	192.404,00	112.235,67	80.168,33
SPC39 OSL	220.512,00	128.632,00	91.880,00
SPC40 ARN	257.214,00	150.041,50	107.172,50
SPC41 BHX	187.446,00	109.343,50	78.102,50
SPC42 BRS	181.883,00	106.098,42	75.784,58
SPC43 EDI	199.799,00	116.549,42	83.249,58

ROUTE'S code <sup>2</sup>	YEAR-ROUND ROUTE (€)	SUMMER SEASONAL ROUTE (€)	WINTER SEASONAL ROUTE (€)
SPC26 VIE	218.647,00	127.544,08	91.102,92
SPC27 PRG	216.221,00	126.128,92	90.092,08
SPC28 CPH	228.728,00	133.424,67	95.303,33
SPC29 HEL	242.232,00	141.302,00	100.930,00
SPC30 LYS	179.264,00	104.570,67	74.693,33
SPC31 NTE	165.833,00	96.735,92	69.097,08
SPC32 BOD	156.180,00	91.105,00	65.075,00
SPC33 TLS	164.874,00	96.176,50	68.697,50
SPC34 NUE	205.404,00	119.819,00	85.585,00
SPC35 HAJ	210.649,00	122.878,58	87.770,42
SPC36 LEJ	214.539,00	125.147,75	89.391,25
SPC37 DUB	185.490,00	108.202,50	77.287,50
SPC38 FCO	192.404,00	112.235,67	80.168,33
SPC39 OSL	220.512,00	128.632,00	91.880,00
SPC40 ARN	257.214,00	150.041,50	107.172,50
SPC41 BHX	187.446,00	109.343,50	78.102,50
SPC42 BRS	181.883,00	106.098,42	75.784,58
SPC43 EDI	199.799,00	116.549,42	83.249,58

El incentivo podrá cubrir hasta el 50 % de las tasas aeroportuarias aplicables a una ruta, en función de la temporalidad de la ruta, y por el período de dos (2) años.

The incentive may cover to 50% of the airport charges applicable to an air route due to the time frame of the air route. In neither case, it would be two (2) years.

<sup>1</sup> Frecuencia mínima 1 semanal.

<sup>2</sup> Minimum frequency 1 a week.

Los costes subvencionables serán los de las tasas aeroportuarias de la ruta.

Eligible costs shall be the airport charges for the air route.

El incentivo será otorgado a una (1) única aerolínea por ruta.

The incentive will be granted to one (1) airline per route.

**- El Plazo Máximo de Presentación de Solicitud del Incentivo: diez (10) días hábiles** desde la publicación de la convocatoria en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE), sin perjuicio de lo establecido en el punto 7.3 de las bases que rigen esta convocatoria. Ver al respecto el siguiente enlace de referencia:

**- The Submissions Deadline for Incentive Applications: ten (10) working days** from the publication of the notice call in the Official Journal of the European Union (OJEU), without prejudice to the provisions of point 7.3 of the rules governing this call. See the following reference link:

<http://turismodeislascanarias.com/es/fondo-de-desarrollo-de-vuelos>

<http://turismodeislascanarias.com/en/flight-development-fund>

-Plazo máximo de resolución y notificación, en el caso de que el procedimiento no quede desierto: 6 meses desde la publicación de la convocatoria.

-Maximum period of resolution and notification, if the procedure is not void: six (6) months from the publication of the notice call.

#### - CONDICIONES DEL INCENTIVO:

#### - CONDITIONS OF THE INCENTIVE:

##### 1.- Descripción de las nuevas rutas:

##### 1.- Description of the new routes:

- Aeropuerto de Origen/ Destino: La Palma (SPC)
- Aeropuertos de Destino/ Origen (cada nueva ruta se refiere a uno de los siguientes aeropuertos):

- Origin/ Destination Airport: La Palma (SPC)
- Destination/ Origin Airports (each new route alludes to one of the following airports):

País	Código IATA	
Austria	Viena, AT	VIE
República Checa	Praga, CZ	PRG
Dinamarca	Copenhague, DK	CPH
Finlandia	Helsinki, FI	HEL
Francia	Lyon, FR	LYS
Francia	Nantes, FR	NTE
Francia	Burdeos, FR	BOD
Francia	Toulouse, FR	TLS
Alemania	Nuremberg, DE	NUE
Alemania	Hannover, DE	HAJ
Alemania	Leipzig, DE	LEJ
Irlanda	Dublín, IE	DUB
Italia	Roma-Fiumicino, IT	FCO
Noruega	Oslo, NO	OSL

Country	IATA's code	
Austria	Vienna, AT	VIE
Czech Republic	Prague, CZ	PRG
Denmark	Copenhagen, DK	CPH
Finland	Helsinki, FI	HEL
France	Lyon, FR	LYS
France	Nantes, FR	NTE
France	Bordeaux, FR	BOD
France	Toulouse, FR	TLS
Germany	Nuremberg, DE	NUE
Germany	Hannover, DE	HAJ
Germany	Leipzig, DE	LEJ
Ireland	Dublin, IE	DUB
Italy	Rome-Fiumicino, IT	FCO
Norway	Oslo, NO	OSL
Sweden	Stockholm-Arlanda, SE	ARN

Suecia	Estocolmo-Arlanda, SE	ARN
Reino Unido	Birmingham	BHX
Reino Unido	Bristol, EN, GB	BRS
Reino Unido	Edimburgo, SC, GB	EDI

United Kingdom	Birmingham, EN, GB	BHX
United Kingdom	Bristol, EN, GB	BRS
United Kingdom	Edinburgh, SC, GB	EDI

**2.- Condiciones de operación y comercialización de la ruta durante el periodo de puesta en marcha de la misma:**

La aerolínea beneficiaria se comprometerá a operar la nueva ruta respetando las siguientes obligaciones:

- **Duración: dos (2) años**, o, en su caso, dos temporadas de verano o invierno consecutivas, a contar a partir de la semana de inicio de las operaciones propuesta por la aerolínea en la Solicitud de Incentivo.
- **Tipo de ruta:** anual o estacional (de verano o de invierno). La aerolínea deberá elegir una de las tres opciones anteriores.
- **Semana de inicio de las operaciones:** la aerolínea dispondrá de un máximo de 78 semanas para comenzar la operación de la ruta, a contar desde la semana en la que se presenta la Solicitud de Incentivo.
- **Frecuencias semanales mínimas:** la aerolínea se debe comprometer a operar una (1) frecuencia semanal mínima.
- **Capacidad total a operar:** expresada en número mínimo de asientos de llegada al **aeropuerto de destino** por año.
  - Ruta anual: 9.360 asientos.
  - Ruta estacional de verano: 5.460 asientos.
  - Ruta estacional de invierno: 3.900 asientos.

**2.- Operating and commercialisation conditions for the route during the start-up period:**

The beneficiary airline shall undertake to operate the new route in accordance with the following obligations:

- **Duration: two (2) years**, or, where applicable, two consecutive summer or winter seasons, to be counted from the starting week of operations proposed by the airline in the Incentive Application.
- **Type of route:** year-round or seasonal (summer or winter). The airline must choose one of these three options.
- **Starting week of operations:** the airline will have a maximum term of 78 weeks to start operating the route, to be counted from the week in which the Incentive Application is submitted.
- **Minimum weekly frequencies:** the airline must undertake to operate a minimum of one (1) weekly frequency.
- **Total capacity to be operated:** expressed in minimum number of seats arriving at the **destination airport** every year.
  - Year-round route: 9,360 seats.
  - Summer seasonal route: 5,460 seats.
  - Winter seasonal route: 3,900 seats.

- Tipo de operación: Los vuelos se deberán realizar con trayectos directos en ambos sentidos sin escalas comerciales o técnicas.
- Comercialización de la ruta: la aerolínea debe garantizar la suficiente visibilidad de la nueva ruta para el público final. Para ello, la nueva ruta deberá estar disponible para su venta en:
  - a) la página web de la aerolínea o, en su defecto, en la de otra aerolínea con la que mantenga una relación empresarial; y
  - b) en uno, al menos, de los dos siguientes canales externos: (1) en un Sistema Global de Distribución (GDS); ó (2) en metabuscadores o agencias de viaje on line.
- Type of operation: The service must comprise a direct flight in each direction with no commercial or technical stopovers.
- Commercialisation of the route: the airline must ensure the new route has sufficient visibility for end users. To achieve this, the new route must be available for sale on:
  - a) the website of the airline or, failing this, the website of another airline with which it has a business relationship; and
  - b) at least one of the following two external channels: (1) a Global Distribution System (GDS); or (2) a metasearch engine or online travel agency.

### 3.- Plan de negocio:

Las aerolíneas deberán presentar un plan de negocio en el que se establezca que la ruta tiene perspectivas de ser rentable una vez finalizado el período de puesta en marcha de la ruta y sin incentivos. El mismo deberá tener el siguiente contenido mínimo:

- Demostración de que la ruta tiene perspectivas de ser rentable tras la expiración del incentivo.
- Justificación de por qué la aerolínea no habría explotado la ruta en ausencia del incentivo.
- El período para el que la compañía aérea necesita el incentivo.
- Los datos pormenorizados de la promoción, mercadotecnia y fijación de precios previstas de la nueva ruta.
- La estimación del número previsto de pasajeros en cada sentido de la ruta y el perfil previsto de los pasajeros.

### 3.- Business Plan:

Airlines must submit a Business Plan stating that the route is likely to be profitable once the start-up period for the route has ended, without incentives. This Business Plan must have the following minimum content:

- Demonstration that the route is likely to be profitable once the incentive has ended.
- Justification of why the airline would not have operated the route in the absence of the incentive.
- The period for which the airline needs the incentive.
- The detailed information about the promotion, *marketing* and pricing of the new air route.
- An estimate of the expected number of passengers in each direction of the air route and the expected profile of the passengers.

**- CRITERIOS DE VALORACIÓN Y PONDERACIÓN: - ASSESSMENT AND WEIGHTING CRITERIA:**

El otorgamiento del incentivo del presente Anuncio de Convocatoria se realizará con arreglo a las normas establecidas en las **Bases que rigen el otorgamiento de incentivos del Programa de Desarrollo de Vuelos para la puesta en marcha de nuevas rutas aéreas directas con los aeropuertos de las Islas Canarias** (que se pueden consultar en la **web** de Promotur Turismo Canarias S.A) y atendiendo a los criterios objetivos y baremos siguientes:

The incentive included in this Notice of Call for Applications shall be granted in accordance with the regulations laid down in the **Terms governing the granting of flight development programme incentives for the start-up of new direct air routes with Canary Islands airports** (available in Promotur Turismo Canarias S. A's **web**) and with reference to the following objective criteria and scales:

Criterios de Valoración	Puntuación Max.
Plan de negocio	40
Capacidad total	40
Tipo de ruta	20
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

Assessment Criteria	Maximum points
Business plan	40
Total capacity	40
Type of route	20
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

**- Procedimiento de valoración:**

- Plan de negocio: 40 puntos. Se evaluará el contenido, la coherencia y el nivel de detalle del plan de negocio. Para ello, se procederá de la siguiente forma:
  - a) Se calificará el plan de negocio del 1 al 10, correspondiendo 10 a la mejor calificación y 1 a la peor.
  - b) Se asignará al plan de negocio los puntos que correspondan en aplicación de la siguiente fórmula:

$$P = (C \times 40) / 10$$

(Donde "P" es la puntuación y "C" representa la calificación del 1 al 10 otorgada al plan de negocio).

- Capacidad total: 40 puntos. Se valorará la capacidad total (asientos en los vuelos hacia el aeropuerto de destino), para el período de dos (2) años, que la aerolínea proponga en su Solicitud de Incentivo. Los puntos se otorgarán de la siguiente forma:
  - a) Solicitud con mayor número de asientos = 40 puntos.
  - b) Resto de Solicitudes:

$$P = (NP / NPM) \times 40$$

(Donde "P" es la puntuación, NP representa el número de plazas de la solicitud presentada, y NPM, el número de plazas de la mejor solicitud).

**- Assessment procedure:**

- Business plan: 40 points. The contents, coherence and the level of detail of the Business Plan will be assessed. This will be done as follows:
  - a) The Business Plan will be graded from 1 to 10, where 10 is the highest grade and 1 is the lowest.
  - b) The Business Plan will be awarded the points resulting from applying the following formula:

$$P = (C \times 40) / 10$$

(where "P" is the score and C is the grade from 1 to 10 given to the Business Plan).

- Total capacity: 40 points. The total capacity (seats on the flights to the destination airport), for the period of two (2) years, proposed by the airline in its Incentive Application will be assessed. Points will be awarded as follows:
  - a) Application with the highest number of seats = 40 points
  - b) Other Applications:

$$P = (NP / NPM) \times 40$$

(where "P" is the score, NP is the number of seats in the application submitted, and NPM is the number of seats in the best application).

- Tipo de ruta: 20 puntos. Se valorará la continuidad de la ruta a lo largo del año. Los puntos se otorgarán de la siguiente forma:
  - a) Solicitud que propone operar la ruta anual: 20 puntos.
  - b) Solicitud que propone operar la ruta estacional (en verano o en invierno): 10 puntos.
- Type of route: 20 points. The continuity of the route throughout the year will be evaluated. Points will be awarded as follows:
  - a) Application proposing operation of a year-round route: 20 points.
  - b) Application proposing operation of a seasonal route (summer or winter): 10 points.

- **Obtención de documentación e información y presentación de la Solicitud de Incentivo:** Será mediante el acceso al siguiente enlace:

<http://turismodeislascanarias.com/es/fondo-de-desarrollo-de-vuelos>

Dicha presentación deberá regirse por lo establecido en las bases de la presente convocatoria.

- **To obtain documentation and information and submit the Incentive Application:** Access is via the following link:

<http://turismodeislascanarias.com/en/flight-development-fund>

All submissions must adhere to the Terms of this Call for applications.