

ANUNCIO DE CONVOCATORIA PARA EL OTORGAMIENTO DEL INCENTIVO DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DE VUELOS (FDV) PARA LA PUESTA EN MARCHA DE NUEVAS RUTAS AÉREAS A COMENZAR EN LA TEMPORADA DE INVIERNO 2016/17 (SEGUNDA CONVOCATORIA)

AJ 44/16CA

- Objeto de Convocatoria: puesta en marcha de las siguientes nuevas rutas:

RUTA 1: LANZAROTE (ACE) – BUDAPEST (BUD) (HUNGRÍA) (ACE12 BUD)

RUTA 2: LANZAROTE (ACE) – KATOWICE (KTW) (POLONIA) (ACE13 KTW)

RUTA 3: GRAN CANARIA (LPA) – GINEBRA (GVA) (SUIZA) (LPA13 GVA)

RUTA 4: GRAN CANARIA (LPA) – LYON (LYS) (FRANCIA) (LPA14 LYS)

RUTA 5: GRAN CANARIA (LPA) – VENECIA (VCE) (ITALIA) (LPA15 VCE)

RUTA 6: TENERIFE SUR (TFS) – BUCAREST (OTP) (RUMANÍA) (TFS8 OTP)

RUTA 7: TENERIFE SUR (TFS) – KATOWICE (KTW) (POLONIA) (TFS9 KTW)

- Presupuesto de Convocatoria: El incentivo a otorgar para la apertura de las nuevas rutas será:

RUTA 1: 159.228€, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

RUTA 2: 163.404€, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

RUTA 3: 139.614€, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

RUTA 4: 137.142€, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

RUTA 5: 148.922€, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

RUTA 6: 180.771€, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

NOTICE OF CALL FOR APPLICATIONS FOR THE GRANTING OF THE FLIGHT DEVELOPMENT PROGRAMME INCENTIVE (FDF) FOR THE START-UP OF NEW AIR ROUTES STARTING IN WINTER SEASON 2016/17 (SECOND CALL FOR APPLICATIONS)

AJ 44/16CA

- Purpose of the Call for Applications: To start up the following new routes:

ROUTE 1: LANZAROTE (ACE) – BUDAPEST (BUD) (HUNGARY) (ACE12 BUD)

ROUTE 2: LANZAROTE (ACE) – KATOWICE (KTW) (POLAND) (ACE13 KTW)

ROUTE 3: GRAN CANARIA (LPA) – GENEVA (GVA) (SWITZERLAND) (LPA13 GVA)

ROUTE 4: GRAN CANARIA (LPA) – LYON (LYS) (FRANCE) (LPA14 LYS)

ROUTE 5: GRAN CANARIA (LPA) – VENICE (VCE) (ITALY) (LPA15 VCE)

ROUTE 6: TENERIFE SOUTH (TFS) – BUCHAREST (OTP) (ROMANIA) (TFS8 OTP)

ROUTE 7: TENERIFE SOUTH (TFS) – KATOWICE (KTW) (POLAND) (TFS9 KTW)

- Budget of the Call for Applications: The incentive to be granted for the opening of the new routes will be:

ROUTE 1: €159,228, not including any indirect taxation that may apply.

ROUTE 2: €163,404, not including any indirect taxation that may apply.

ROUTE 3: €139,614, not including any indirect taxation that may apply.

ROUTE 4: €137,142, not including any indirect taxation that may apply.

ROUTE 5: €148,922, not including any indirect taxation that may apply.

ROUTE 6: €180,771, not including any indirect taxation that may apply.

RUTA 7: 171.399€, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

ROUTE 7: €171,399, not including any indirect taxation that may apply.

- Plazo Máximo de Presentación de Solicitud del Incentivo: 12 de abril de 2016

- Deadline for Submitting Incentive Applications: 12th April 2016

- CONDICIONES DEL INCENTIVO:

- CONDITIONS OF THE INCENTIVE:

1.- Descripción de las nuevas rutas:

1.- Description of the new routes:

- RUTA 1:
Aeropuerto de Origen: Budapest (BUD).
Aeropuerto de Destino: Lanzarote (ACE).
- RUTA 2:
Aeropuerto de Origen: Katowice (KTW).
Aeropuerto de Destino: Lanzarote (ACE).
- RUTA 3:
Aeropuerto de Origen: Ginebra (GVA).
Aeropuerto de Destino: Gran Canaria (LPA).
- RUTA 4:
Aeropuerto de Origen: Lyon (LYS).
Aeropuerto de Destino: Gran Canaria (LPA).
- RUTA 5:
Aeropuerto de Origen: Venecia (VCE).
Aeropuerto de Destino: Gran Canaria (LPA).
- RUTA 6:
Aeropuerto de Origen: Bucarest (OTP).
Aeropuerto de Destino: Tenerife Sur (TFS).
- RUTA 7:
Aeropuerto de Origen: Katowice (KTW).
Aeropuerto de Destino: Tenerife Sur (TFS).

- ROUTE 1:
Origin Airport: Budapest (BUD).
Destination Airport: Lanzarote (ACE).
- ROUTE 2:
Origin Airport: Katowice (KTW).
Destination Airport: Lanzarote (ACE).
- ROUTE 3:
Origin Airport: Geneva (GVA).
Destination Airport: Gran Canaria (LPA).
- ROUTE 4:
Origin Airport: Lyon (LYS).
Destination Airport: Gran Canaria (LPA).
- ROUTE 5:
Origin Airport: Venice (VCE).
Destination Airport: Gran Canaria (LPA).
- ROUTE 6:
Origin Airport: Bucharest (OTP).
Destination Airport: Tenerife South (TFS).
- ROUTE 7:
Origin Airport: Katowice (KTW).
Destination Airport: Tenerife South (TFS).

2.- Condiciones de operación y comercialización de las rutas durante el período de puesta en marcha de las mismas:

2.- Operating and commercialisation conditions for the routes during the start-up period:

Las aerolíneas beneficiarias se comprometerán a explotar las nuevas rutas respetando las siguientes obligaciones operativas:

The beneficiary airlines shall undertake to operate the new routes in accordance with the following operating obligations:

- Duración: dos (2) años a contar a partir de la semana de inicio de las operaciones.
- Tipo de ruta: Anual (de forma ininterrumpida durante todas las semanas del año).

- Duration: two (2) years from the starting week of operations.
- Type of route: Year-round (continuously, every week of the year).

- Semana de inicio de las operaciones: la semana número **45** del calendario, comprendida **entre el domingo 30 de octubre y el sábado 5 de noviembre de 2016**. Se permite a la aerolínea comenzar a operar la ruta antes o después de la semana establecida. La proximidad de la semana de inicio de las operaciones de la ruta elegida por la aerolínea a la propuesta en este anuncio será uno de los criterios de valoración de las solicitudes de incentivo, establecidos en el mismo.
- Frecuencias semanales mínimas: **1 rotación** (2 movimientos de avión).
- Capacidad total a operar (en términos anuales): mínimo **9.360** asientos de llegada al **aeropuerto de destino**.
- Tipo de operación: Los vuelos se deberán realizar con trayectos directos en ambos sentidos sin escalas comerciales o técnicas.
- Comercialización de la ruta: la nueva ruta deberá estar disponible para su venta en la página web de la aerolínea, o, en su defecto, en la de otra aerolínea con la que mantenga una relación empresarial. En cualquier caso, debe comercializarse con tarifas públicas no negociadas.
- Starting week of operations: week number **45** of the calendar, **from Sunday 30th October to Saturday 5th November 2016**. The airline is permitted to start operating the route before or after the specified week. The proximity of the starting week of operations for the route chosen by the airline to the week proposed in this Notice of Call for applications will be one of the assessment criteria for incentive applications, as laid down in the incentive.
- Minimum weekly frequency: **1 round trip** (2 plane flights).
- Total capacity to be operated (annually): minimum **9,360** arrival seats at the **destination airport**.
- Type of operation: The service must comprise a direct flight in each direction with no commercial or technical stopovers.
- Commercialisation of the route: the new route must be available for sale on the airline's web page, or, failing this, on the website of another airline with which it has a business relationship. In all cases, the route must be commercialised with non-negotiated public fares.

3.- Plan de negocio:

Las aerolíneas deberán presentar un plan de negocio en el que se establezca que la ruta tiene perspectivas de ser rentable una vez finalizado el período de puesta en marcha de la ruta y sin incentivos.

- CRITERIOS DE VALORACIÓN Y PONDERACIÓN:

El otorgamiento del incentivo del presente anuncio de convocatoria se realizará con arreglo a las normas establecidas en las **Bases que rigen el otorgamiento de incentivos del programa de desarrollo de vuelos para la puesta en marcha de nuevas rutas aéreas directas con los**

3.- Business Plan:

Airlines must submit a Business Plan stating that the route is likely to be profitable once the start-up period for the route has ended, without incentives.

- ASSESSMENT AND WEIGHTING CRITERIA:

The incentive included in this Notice of Call for Applications shall be granted in accordance with the regulations laid down in the **Terms governing the granting of flight development programme incentives for the start-up of new direct air routes with Canary Islands airports** and with

aeropuertos de las Islas Canarias y atendiendo a los criterios objetivos y baremos siguientes:

| Criterios de Valoración | Puntuación Max. |
|--|-----------------|
| Plan de negocio | 40 |
| Capacidad total | 40 |
| Semana de inicio de las operaciones de la ruta | 20 |
| TOTAL | 100 |

- Procedimiento de valoración:

- **Plan de negocio: 40 puntos.** Se evaluará el contenido, la coherencia y el nivel de detalle del plan de negocio. Para ello, se procederá de la siguiente forma:
 - a) Se calificará el plan de negocio del 1 al 10, correspondiendo 10 a la mejor calificación y 1 a la peor.
 - b) Se asignará al plan de negocio los puntos que correspondan en aplicación de la siguiente fórmula:

$$P = (C \times 40) / 10$$

(Donde "P" es la puntuación y "C" representa la calificación del 1 al 10 otorgada al plan de negocio).

- **Capacidad total: 40 puntos.** Se valorará la capacidad total anual (asientos en los vuelos hacia el aeropuerto de destino) que la aerolínea proponga en su solicitud del incentivo. Los puntos se otorgarán de la siguiente forma:
 - a) Solicitud con mayor número de asientos = 40 puntos
 - b) Resto de Solicitudes:

$$P = (NP / NPM) \times 40$$

(Donde "P" es la puntuación, NP representa el número de plazas de la solicitud presentada, y NPM, el número de plazas de la mejor solicitud).

- **Semana de inicio de operaciones de la ruta: 20 puntos.** Las aerolíneas que ofrezcan comenzar con la operación de la nueva ruta durante o antes de la semana indicada en este anuncio recibirán el máximo de puntuación de 20 puntos, en tanto que las restantes solicitudes verán su puntuación reducida gradualmente hasta la décima semana, a partir

reference to the following objective criteria and scales:

| Assessment Criteria | Maximum points |
|---|----------------|
| Business plan | 40 |
| Total capacity | 40 |
| Starting week of operations for the route | 20 |
| TOTAL | 100 |

- Assessment procedure:

- **Business plan: 40 points.** The contents, coherence and the level of detail of the Business Plan will be assessed. This will be done as follows:
 - a) The Business Plan will be graded from 1 to 10, where 10 is the highest grade and 1 is the lowest.
 - b) The Business Plan will be awarded the points resulting from applying the following formula:

$$P = (C \times 40) / 10$$

(Where "P" is the score and C is the grade from 1 to 10 given to the Business Plan).

- **Total capacity: 40 points.** The total annual capacity (seats on the flights to the destination airport) proposed by the airline in its incentive application will be assessed. Points will be awarded as follows:
 - a) Application with the highest number of seats = 40 points
 - b) Other Applications:

$$P = (NP / NPM) \times 40$$

(Where "P" is the score, NP is the number of seats in the application submitted, and NPM is the number of seats in the best application).

- **Starting week of operations for the route: 20 points.** Airlines proposing to commence operating the new route during or before the week indicated in this Notice of Call for applications will receive a maximum score of 20 points; the score of other applications will be gradually reduced up to the tenth week, after which no points will be awarded. The

de la cual se atribuirán cero puntos. La fórmula aplicable a estos efectos sería la siguiente:

$$P = (10-i) \times 2$$

(Donde "P" es la puntuación, 10 representa la décima semana límite e "i" representa el número de semanas de diferencia entre la semana establecida por la aerolínea en su solicitud y la establecida en el presente anuncio).

- Obtención de Documentación e Información:
Será mediante el acceso al siguiente link:

<http://www.turismodecanarias.com/promoturturismocanarias/fondo-de-desarrollo-de-vuelos-flight-development-fund/>

- Presentación de solicitudes e Información:
Las solicitudes de incentivo podrán presentarse, en horario de oficina, en las dependencias sitas en:

Las Palmas de Gran Canaria
C/ Víctor Hugo, 60
Código Postal 35006
Tfno.: 928 290 579

Sta. Cruz de Tenerife
C/ Fomento, 7, 2º, 11-A
Código Postal 38003
Tfno.: 922 229 466

Dicha presentación deberá regirse por lo establecido en las bases de la presente convocatoria.

following formula will be applied for this calculation:

$$P = (10-i) \times 2$$

(Where "P" is the score, 10 is the tenth and final week and "i" is the difference in the number of weeks between the week specified by the airline in its application and the week specified in this Notice of Call for applications).

- Access to Documentation and Information:
Access is through the following link:

<http://www.turismodecanarias.com/promoturturismocanarias/fondo-de-desarrollo-de-vuelos-flight-development-fund/>

- Submission of applications and information:
Incentive applications may be submitted, during business hours, at the offices in:

Las Palmas de Gran Canaria
C/ Víctor Hugo, 60
35006
Tel: +34 928 290 579

Santa Cruz de Tenerife
Calle Fomento, 7, 2º, 11-A
38003
Tel: +34 922 229 466

All submissions must adhere to the Terms of this Call for applications.