

ANUNCIO DE CONVOCATORIA PARA EL OTORGAMIENTO DEL INCENTIVO DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DE VUELOS (FDV) PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UNA NUEVA RUTA ENTRE EL AEROPUERTO DE TENERIFE SUR (TFS) Y EL DE AALBORG (AAL)

(AJ 142/14CA)

- Objeto de Convocatoria: puesta en marcha de una nueva ruta entre el aeropuerto de Tenerife Sur (TFS) y el de Aalborg (AAL).

- Presupuesto de Convocatoria: El incentivo a otorgar para la apertura de la nueva ruta será de **CIENTO DIECISÉIS MIL TRESCIENTOS VEINTIDÓS EUROS (116.322 €)**, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

- Plazo Máximo de Presentación de Solicitud del Incentivo: 27/02/2015

- CONDICIONES DEL INCENTIVO:

1.- Descripción de la nueva ruta:

- Aeropuerto de Origen: Aalborg (AAL).

- Aeropuerto de Destino: Tenerife Sur (TFS).

2.- Condiciones de operación y comercialización de la ruta durante el período de puesta en marcha de la misma:

La aerolínea beneficiaria se comprometerá a explotar la nueva ruta respetando las siguientes obligaciones operativas:

- Duración: **dos (2) años** a contar a partir de la semana de inicio de las operaciones.

Tipo de ruta: **Estacional** (de forma ininterrumpida durante todas las semanas de la temporada de **invierno**).

- Semana de inicio de las operaciones: la semana número 44 del calendario, comprendida **entre el domingo 25 y el sábado 31 de octubre de 2015 (primera semana de la temporada de invierno 2015/2016)**.

- Frecuencias semanales mínimas: **2 rotaciones** (4 movimientos de avión).

- Capacidad total a operar (cada temporada): mínimo **7.560** asientos de llegada al **aeropuerto de destino**.

- Tipo de operación: Los vuelos se deberán realizar con trayectos directos en ambos sentidos sin escalas comerciales o técnicas.

- Comercialización de la ruta: la nueva ruta deberá estar disponible para su venta en, al menos, un sistema global de distribución (GDS) y en la página web de la aerolínea, o, en su defecto, en la de otra aerolínea con la que mantenga una relación empresarial. En cualquier caso, debe comercializarse con tarifas públicas no negociadas.

3.- Plan de negocio:

Las aerolíneas deberán presentar un plan de negocio en el que se establezca que la ruta tiene perspectivas de ser rentable una vez finalizado el período de puesta en marcha de la ruta y sin incentivos.

- CRITERIOS DE VALORACIÓN Y PONDERACIÓN.

El otorgamiento del incentivo del presente anuncio de convocatoria se realizará con arreglo a las normas establecidas en las **Bases que rigen el otorgamiento de incentivos del programa de desarrollo de vuelos para la puesta en marcha de nuevas rutas aéreas directas con los aeropuertos de las Islas Canarias** y atendiendo a los criterios objetivos y baremos siguientes:

Criterios de Valoración	Puntuación Max.
Plan de negocio	50
Capacidad total	50
TOTAL	100

- Procedimiento de valoración:

- **Plan de negocio: 50 puntos.** Se evaluará el contenido, la coherencia y el nivel de detalle del plan de negocio.

- **Capacidad total: 50 puntos.** Se valorará la capacidad total anual (asientos en los vuelos hacia el aeropuerto de destino) que la aerolínea proponga en su solicitud del incentivo. Los puntos se otorgarán de la siguiente forma:

- a) Solicitud con mayor número de asientos = 50 puntos
- b) Resto de Solicitudes:

$$P = (NP / NPM) \times 50$$

(Donde "P" es la puntuación, NP representa el número de plazas de la solicitud presentada, y NPM, el número de plazas de la mejor solicitud).

- Obtención de Documentación e Información: Será mediante el acceso al siguiente link:

<http://www.turismodecanarias.com/promoturturismocanarias/fondo-de-desarrollo-de-vuelos-flight-development-fund/>

- Presentación de solicitudes e Información:

Las solicitudes de incentivo podrán presentarse, en horario de oficina, en las dependencias sitas en:

Las Palmas de Gran Canaria
C/ Víctor Hugo, 60
Código Postal 35006
Tfno.: 928 290 579

Sta. Cruz de Tenerife
C/ Fomento, 7 2º
Código Postal 38003
Tfno.: 922 229 466

Dicha presentación deberá regirse por lo establecido en las bases de la presente convocatoria.

NOTICE OF CALL FOR APPLICATIONS FOR THE GRANTING OF THE FLIGHT DEVELOPMENT PROGRAMME INCENTIVE (FDF) FOR THE START-UP OF A NEW DIRECT AIR ROUTE BETWEEN TENERIFE SOUTH AIRPORT (TFS) AND AALBORG AIRPORT (AAL)

(AJ 142/14CA)

- Purpose of the Call for Applications: To start up a new route between Tenerife South Airport (TFS) and Aalborg Airport (AAL).

- Budget of the Call for Applications: The incentive to be granted for the opening of the new route will be **€116,322**, not including any indirect taxation that may apply.

- Deadline for Submitting Incentive Applications: 27/02/2015

- CONDITIONS OF THE INCENTIVE:

1.- Description of the new route:

- Origin Airport: Aalborg (AAL).

- Destination Airport: Tenerife South (TFS).

2.- Operating and commercialisation conditions for the route during the start-up period:

The beneficiary airline shall undertake to operate the new route in accordance with the following operating obligations:

- Duration: **two (2) years** from the starting week of operations.

- Type of route: **Seasonal** (continuously, every week of the **winter** season).

- Starting week of operations: week number 44 of the calendar, **from Sunday 25th to Saturday 31th October 2015 (first week of the winter season 2015/2016).**

- Minimum weekly frequency: **2 round trips** (4 plane flights).

- Total capacity to be operated (per season): minimum **7,560** arrival seats at the **destination airport**.

- Type of operation: The service must comprise a direct flight in each direction with no commercial or technical stopovers.

- Commercialisation of the route: the new route must be available for sale on at least one global distribution system (GDS) and on the airline's web page, or, failing this,

on the website of another airline with which it has a business relationship. In all cases, the route must be commercialised with non-negotiated public fares.

3.- Business Plan:

Airlines must submit a Business Plan stating that the route is likely to be profitable once the start-up period for the route has ended, without incentives.

- ASSESSMENT AND WEIGHTING CRITERIA.

The incentive included in this Notice of Call for Applications shall be granted in accordance with the regulations laid down in the **Terms governing the granting of flight development programme incentives for the start-up of new direct air routes with Canary Islands airports** and with reference to the following objective criteria and scales:

Assessment Criteria	Maximum points
Business plan	50
Total capacity	50
TOTAL	100

- Assessment procedure:

- **Business plan: 50 points.** The contents, coherence and the level of detail of the Business Plan will be assessed.

- **Total capacity: 50 points.** The total annual capacity (seats on the flights to the destination airport) proposed by the airline in its incentive application will be assessed. Points will be awarded as follows:

- c) Application with the highest number of seats = 50 points
- d) Other Applications:

$$P = (NP / NPM) \times 50$$

(where "P" is the score, NP is the number of seats in the application submitted, and NPM is the number of seats in the best application).

- Access to Documentation and Information: Access is through the following link:

<http://www.turismodecanarias.com/promoturturismocanarias/fondo-de-desarrollo-de-vuelos-flight-development-fund/>

- Submission of applications and information:

Incentive applications may be submitted, during business hours, at the offices in:

Las Palmas de Gran Canaria
C/ Víctor Hugo, 60
35006
Tel: +34 928 290 579

Santa Cruz de Tenerife
Calle Fomento, 7 2º
38003
Tel: +34 922 229 466

All submissions must adhere to the Terms of this Call for applications.