

ANUNCIO DE CONVOCATORIA PARA EL OTORGAMIENTO DEL INCENTIVO DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DE VUELOS (FDV) PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UNA NUEVA RUTA ENTRE EL AEROPUERTO DE TENERIFE SUR (TFS) Y EL AEROPUERTO DE NUEVA YORK JOHN F. KENNEDY (JFK)

(AJ 103/14CA)

- Objeto de Convocatoria: puesta en marcha de una nueva ruta entre el aeropuerto de Tenerife Sur (TFS) y el aeropuerto de Nueva York John F. Kennedy (JFK).

- Presupuesto de Convocatoria: El incentivo a otorgar para la apertura de la nueva ruta será de **NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO SESENTA Y CUATRO EUROS (95.164 €)**, sin incluir la tributación indirecta que fuera de aplicación.

- Plazo Máximo de Presentación de Solicitud del Incentivo: 31/10/2014

- CONDICIONES DEL INCENTIVO:

1.- Descripción de la nueva ruta:

- Aeropuerto de Origen: Nueva York John F. Kennedy (JFK).

- Aeropuerto de Destino: Tenerife Sur (TFS).

2.- Condiciones de operación y comercialización de la nueva ruta:

2.1. Fase de puesta en marcha: La aerolínea beneficiaria se comprometerá a explotar la nueva ruta respetando las siguientes obligaciones operativas:

- Duración: **dos (2) años** a contar a partir de la fecha del primer vuelo.

- Tipo de ruta: **estacional** (de forma ininterrumpida durante todas las semanas de la temporada de **verano**).

- Fecha de inicio de la ruta: la semana comprendida **entre el domingo 29 de marzo y sábado 4 de abril de 2015 (primera semana de la temporada de verano 2015)**.

- Frecuencias semanales mínimas: **1 rotación** (2 movimientos de avión).

- Capacidad total a operar (cada temporada): mínimo **6.200 asientos** de llegada al **aeropuerto de destino**.

- Tipo de operación: Los vuelos se deberán realizar con trayectos directos en ambos sentidos sin escalas comerciales o técnicas.

- Comercialización de la ruta: la nueva ruta deberá estar disponible en la página web de la aerolínea y en, al menos, un sistema global de distribución (GDS) para su comercialización con tarifas públicas no negociadas.

2.2.- Fase de consolidación de la ruta: Tras la fase de puesta en marcha, la aerolínea deberá seguir operando la ruta durante una (1) temporada de verano adicional conforme a su Plan de Negocio.

- CRITERIOS DE VALORACIÓN Y PONDERACIÓN.

El otorgamiento del incentivo del presente anuncio de convocatoria se realizará con arreglo a las normas establecidas en las **Bases que rigen el otorgamiento de incentivos del programa de desarrollo de vuelos para la puesta en marcha de nuevas rutas aéreas directas con los aeropuertos de las Islas Canarias** y atendiendo a los criterios objetivos y baremos siguientes:

Criterios de Valoración	Puntuación Max.
Plan de negocio	50
Capacidad total	50
TOTAL	100

- Procedimiento de valoración

- **Plan de negocio: 50 puntos.** Se evaluará el contenido, la coherencia y el nivel de detalle del plan de negocio.

- **Capacidad total: 50 puntos.** Se valorará la capacidad total anual (asientos en los vuelos hacia el aeropuerto de destino) que la aerolínea proponga en su oferta. Los puntos se otorgarán de la siguiente forma:

- a) Solicitud con mayor número de asientos = 50 puntos
- b) Resto de Solicitudes:

$$P = (NP / NPM) \times 50$$

(Donde "P" es la puntuación, NP representa el número de plazas de la oferta presentada, y NPM, el número de plazas de la mejor oferta).

- **Obtención de Documentación e Información:** Será mediante el acceso al siguiente link:

<http://www.turismodecanarias.com/promoturturismocanarias/fondo-de-desarrollo-de-vuelos-flight-development-fund/>

- Presentación de solicitudes e Información:

Las solicitudes de incentivo podrán presentarse, en horario de 9:00 a 14:00 horas, en las oficinas sitas en:

Las Palmas de Gran Canaria
C/ Víctor Hugo, 60
Código Postal 35006
Tfno.: 928 290579

Sta. Cruz de Tenerife
C/ Fomento, 7 2º
Código Postal 38003
Tlfno: 922 229 466

Dicha presentación deberá regirse por lo establecido en las bases de la presente convocatoria.

OFFICIAL ANNOUNCEMENT TO GRANT THE FLIGHT DEVELOPMENT PROGRAMME (FDV) FOR THE START-UP OF A NEW ROUTE BETWEEN TENERIFE SOUTH AIRPORT (TFS) AND NEW YORK JOHN F. KENNEDY AIRPORT (JFK)

(AJ 103/14CA)

- Aim of the Official Announcement: start-up of a new route between Tenerife South airport (TFS) and New York John F. Kennedy airport (JFK).

- Budget for the Official Announcement: An incentive of **€95,164** will be granted to open the new route, and this amount does not include any indirect applicable taxes.

- Deadline to Submit the Incentive Request Application: 31/10/2014

- INCENTIVE CONDITIONS:

1.- Description of the new route:

- Departure Airport: New York John F. Kennedy (JFK).

- Destination Airport: Tenerife South (TFS).

2.- Operation and commercialisation conditions for the new route:

2.1. Start-up phase: The recipient airline will agree to operate the new route, abiding by the following operating obligations:

- Duration: **two (2) years** as of the date of the first flight.

- Type of route: **seasonal** (continuously, every week during **summer** season).

- Route start date: the week **between Sunday, 29 March and Saturday, 4 April 2015 (the first week of the 2015 summer season)**.

- Minimum weekly frequency: **1 rotation** (2 aircraft movements).

- Total operating capacity (each season): minimum **6,200 seats** arriving at the **destination airport**.

- Type of operation: The flights must be carried out as direct routes in both directions, without commercial or technical layovers.

- Flight commercialisation: the new route must be available in the airline's website and also at least in one global distribution system (GDS) for commercialisation with non-negotiated public fares.

2.2.- Route consolidation phase: Following the start-up phase, the airline must continue operating the route during one (1) additional summer season, in accordance with its Business Plan.

- ASSESSMENT AND WEIGHTING CRITERIA.

The incentive of this official announcement will be granted as per the norms established in the **Terms that regulate how the incentives are granted for the Flight Development Programme in order to establish new direct air routes with airports in the Canary Islands** and as per the following objective criteria and scales:

Assessment Criteria	Max. Score
Business plan	50
Total capacity	50
TOTAL	100

- Assessment procedure

- **Business plan: 50 points.** The contents, coherence and level of detail of the business plan will be assessed.

- **Total capacity: 50 points.** The total annual capacity (seats in the flights to the destination airport) that the airline proposes in its bid. These points will be granted in the following manner:

- c) Application with the most seats = 50 points
- d) Other applications:

$$P = (NP / NPM) \times 50$$

(Where "P" is the points, NP is the number of seats in the submitted bid, and NPM is the number of seats in the best bid).

- Obtaining Documents and Information: This will be done by accessing the following link:

<http://www.turismodecanarias.com/promoturturismocanarias/fondo-de-desarrollo-de-vuelos-flight-development-fund/>

- Submitting Applications and Information:

Applications for the incentive may be submitted between 9:00 and 14:00 at the offices located in:

Las Palmas de Gran Canaria
C/ Víctor Hugo, 60
Postcode 35006
Tel: 928 290579

Sta. Cruz de Tenerife
C/ Fomento, 7 2º
Postcode 38003
Tel: 922 229 466

Submissions must follow the terms of this official announcement.