

CANARY ISLANDS NEW ROUTES DEVELOPMENT

FONDO DE DESARROLLO DE VUELOS (FDV)

PREGUNTAS FRECUENTES:

1. ¿Qué es el Fondo de Desarrollo de Vuelos (FDV)?

Es un esquema de incentivos diseñado para apoyar económicamente el lanzamiento de nuevas rutas aéreas regulares y directas entre los aeropuertos de las Islas Canarias y aeropuertos internacionales.

El objetivo es impulsar el desarrollo de la conectividad aérea de las islas con nuevos mercados emisores de turistas o regiones actualmente infraservidas.

2. ¿Quién otorga el incentivo?

PROMOTUR TURISMO CANARIAS, S.A. (PROMOTUR), en su condición de sociedad mercantil pública cuyo objeto principal son las actividades relacionadas con la promoción y fomento de los distintos productos y servicios turísticos de las Islas Canarias y de potenciación de la oferta turística del archipiélago.

3. ¿Cuál es el marco legal del FDV?

- Decisión de la Comisión Europea de 22 de septiembre de 2017. C(2017) 6546 final
- Decisión de la Comisión Europea de 9 de abril de 2014. C(2014) 2167 final
- Directrices sobre ayudas estatales a aeropuertos y compañías aéreas de 4 de abril de 2014. (2014/C 99/03).

4. ¿Qué rutas serán incentivadas?

PROMOTUR decidirá las rutas estratégicas que serán objeto de convocatoria conjuntamente con los responsables de promoción turística de las islas. Se trata de rutas que enlazarán los aeropuertos canarios con nuevos destinos con los que no tenían servicios aéreos regulares.

Para cada ruta, se realizará un procedimiento público y de libre concurrencia, con unas condiciones establecidas previamente.

5. ¿Qué aerolíneas pueden solicitar el incentivo de una convocatoria?

Cualquier compañía de transporte de pasajeros que cumpla con los siguientes requisitos:

- Estar en posesión de una licencia de explotación de servicios aéreos en vigor, expedida por un Estado miembro de la UE, de conformidad con el Reglamento (CE) nº 1008/2008 o de una licencia de explotación de servicios aéreos o cualquier otro documento equivalente expedido por una autoridad competente de su país de origen.
- No figurar en la lista europea de compañías aéreas prohibidas en la UE, por incumplir las normas de seguridad, tal como se publica en la siguiente dirección:
http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm

6. ¿Cuál será la duración del incentivo?

El incentivo servirá de apoyo para el período de puesta en marcha (normalmente 2 años consecutivos). En cualquier caso, se establecerá en el correspondiente Anuncio de Convocatoria de la nueva ruta.

FLIGHT DEVELOPMENT FUND (FDF)

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS:

1. What is the Flight Development Fund (FDF)?

It is an incentive scheme designed to financially support the start-up of new regular direct air routes between Canary Islands airports and international airports.

The objective is to encourage the development of the air connectivity of the islands with new tourist-generating markets or currently underserved regions.

2. Who grants the incentive?

PROMOTUR TURISMO CANARIAS, S.A. (PROMOTUR), in its capacity as a public company whose principal purpose includes activities associated with promoting and fostering Canary Islands tourism products and services and reinforcing the tourism options in the region.

3. What is the legal framework of the FDF?

- EC Decision of 22 September 2017. C(2017) 6546 final
- EC Decision of 9 April 2014. C(2014) 2167 final
- Guidelines on State aid to airports and airlines of 4 April 2014 (2014/C 99/03)

4. Which routes will the incentive apply to?

PROMOTUR will decide the strategic routes that will be included in the Call for Applications in conjunction with those responsible for the tourism promotion of the Islands. They will be routes that will connect the Canary Islands airports to new destinations with which they have not previously had regular air services.

For each route, a public procedure open to all will be conducted, for which the conditions shall be established beforehand.

5. Which airlines can apply for the incentive of a Call for Applications?

Any passenger airline which fulfils the following requirements:

- The applicant must have a valid air operating license issued by a Member State of the EU, in accordance with EC Regulation 1008/2008, or a valid air operating license or other equivalent document issued by a competent authority in their country of origin.
- The applicant must not be on the European list of airlines banned within the EU, for failing to satisfy safety standards, as published at:

http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm

6. What will the duration of the incentive be?

The incentive shall serve as support during the start-up period (normally 2 consecutive years). In all cases, the duration will be established in the corresponding Notice of Call for Applications for the new route.

7. ¿Dónde serán publicadas las convocatorias de las nuevas rutas?

- Web de **PROMOTUR**:
<http://www.turismodeislascanarias.com/es/fondo-de-desarrollo-de-vuelos>
- Perfil del contratante del Gobierno de Canarias:
<http://www.gobiernodecanarias.org/perfildelcontratante/apipublica/otros-anuncios.html>
- Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE):
<http://ted.europa.eu/TED/main/HomePage.do>

8. ¿Qué incluirá cada convocatoria de nueva ruta?

3 documentos:

- Bases que rigen el otorgamiento del incentivo del Programa de Desarrollo de Vuelos.
- Anuncio de Convocatoria, en el que se establecen la ruta, las condiciones del incentivo (presupuesto, duración...) y los criterios de ponderación y valoración.
- Modelo de Solicitud de Incentivo.

9. Qué deben hacer las aerolíneas interesadas en operar la ruta con el apoyo y las condiciones del incentivo?

Deben presentar una solicitud formal del incentivo, así como un Plan de Negocio en el que se describan los detalles de la operación, promoción y comercialización, así como, los resultados económicos esperados de la nueva ruta. Todo ello con el fin de demostrar que la ruta tiene perspectivas de ser rentable al finalizar el período de puesta en marcha de la ruta. Para este fin, deberán usar el modelo de Solicitud de Incentivo específico para cada ruta que estará disponible en la página web de **PROMOTUR**.
<http://www.turismodeislascanarias.com/es/fondo-de-desarrollo-de-vuelos>

10. ¿Cuántas aerolíneas pueden ser beneficiarias del incentivo para el lanzamiento de una ruta?

El incentivo será otorgado a una única compañía aérea por ruta. Será beneficiaria aquella cuya Solicitud de Incentivo obtenga la mejor puntuación en el proceso de valoración.

11. ¿Cuáles serán los criterios de valoración de las solicitudes?

Los criterios de valoración y su ponderación se establecerán en el Anuncio de Convocatoria de cada una de las rutas. Estos estarán relacionados con la calidad del Plan de Negocio, con la fecha de comienzo de la nueva ruta y con la capacidad aérea a operar.

12. Cuándo se abonará el incentivo a la aerolínea beneficiaria?

El incentivo se abonará por períodos anuales, en función del grado de cumplimiento de los objetivos establecidos (capacidad aérea operada). El incentivo se dividirá en dos fracciones (50% el primer año y el 50% el Segundo).

7. Where will the Calls for Applications for the new routes be published?

- **PROMOTUR** web page:
<http://turismodeislascanarias.com/en/flight-development-fund>
- Canary Islands Government tenders portal:
<http://www.gobiernodecanarias.org/perfildelcontratante/apipublica/otros-anuncios.html>
- Official Journal of the European Union (OJEU)
<http://ted.europa.eu/TED/main/HomePage.do>

8. What will be included in each Call for Applications for a new route?

3 documents:

- Terms governing the granting of the Flight Development Programme incentive.
- Notice of Call for Applications, which establishes the route, the conditions of the incentive (budget, duration...) and the weighting and assessment criteria.
- Incentive Application Form.

9. What do airlines interested in operating the route with the support and the conditions of the incentive have to do?

They are required to submit a formal application for the incentive, in addition to a Business Plan describing the details of the operation, promotion and marketing as well as the expected financial results of the new route. All of this is intended to demonstrate that the route is likely to be profitable once the start-up period of the route has ended. For this purpose, they must use the specific Incentive Application Form for each route, which will be available on the **PROMOTUR** web page.
<http://turismodeislascanarias.com/en/flight-development-fund>

10. How many airlines can be beneficiaries of the incentive for the launching of a route?

The incentive will be granted to one airline per route. The beneficiary will be the airline whose Incentive Application obtains the highest score in the assessment procedure.

11. What are the assessment criteria for the applications?

The assessment criteria and their weightings will be established in the Notice of Call for Applications for each route. They will be related to the quality of the Business Plan, the start date of the new route and the air capacity to be operated.

12. When will the incentive be paid to the beneficiary airline?

The incentive will be paid in annual periods, depending on the degree of performance of the objectives established (air capacity operated). The incentive will be divided into two parts (50% in the first year and 50% in the second year).